

Автономная некоммерческая организация Учебный центр дополнительного профессионального образования «Автомеханика»  
(АНО УЦ ДПО «Автомеханика»)

ИНН 7721278686 КПП 772101001

Юридический адрес: 109472, г.Москва, Волгоградский проспект, д.177, стр.1

Фактический адрес: 109316, г.Москва, Волгоградский проспект, д.42, корп.7

Телефон: 8(495)943-89-37, 8(901)593-89-37, 8(926)623-27-62

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель Педагогического совета



Фатеев А.Н.

14.01 2021 г.



**АННОТАЦИЯ**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**  
**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**  
**«УСТРОЙСТВО И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА»**

1.1. Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Устройство и ремонт автомобилей иностранного производства» (далее Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарег. в Минюсте России 20 августа 2013 г. № 29444).

1.2. При разработке Программы учтены требования:

профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ремонт и эксплуатацию автомобильного транспорта, утв. приказом Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 (зарег. в Минюсте России 09.12.2015 г. № 40032);

федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (Зарегистрировано в Минюсте России 27.06.2014 N 32878) (ФГОС СПО).

Требования, установленные в указанных выше документах, реализуются в Программе путем изучения соответствующих дисциплин (занятий) и итоговой аттестации.

*Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами, в связи с их отсутствием на момент разработки*

### *Программы.*

1.3. Программа реализуется в очной форме с применением наглядных пособий, раздетализованных узлов и агрегатов автомобилей, специальной литературы, диагностического оборудования.

Местом осуществления образовательной деятельности является место фактического нахождения АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

Срок обучения 256 ак. часов.

1.4. Обучение по Программе осуществляется на основе договора об образовании, заключаемого со слушателем и (или) с физическим или юридическим лицом, обязующимся оплатить обучение лица, зачисляемого на обучение.

1.5. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателей.

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке, подтверждающий приобретение новой квалификации и дающий право на ведение профессиональной деятельности в сфере организации и проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

Образец диплома о профессиональной переподготовке устанавливается АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

1.6. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из АНО УЦ ДПО «Автомеханика», выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

1.7. Оценка качества освоения Программы проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования при проведении самообследования в порядке, установленном АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

1.8. Программа может на добровольной основе иметь профессионально-общественную аккредитацию.

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

### **2.1. Цель обучения:**

получение профессиональных компетенций, необходимых для осуществления деятельности по организации и проведению работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

2.2. Категория слушателей: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

2.3. Трудоемкость обучения: нормативный срок освоения программы – 256 часов, включая все виды учебной работы слушателей.

2.4. Учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды учебной работы слушателей. Продолжительность учебной недели составляет 5 дней. Продолжительность учебного часа учебной деятельности слушателей устанавливается 45 минут.

2.5. Режим занятий: не более 8 часов в день.

2.6. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности: очная.

2.7. Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ:

- лекции;
- самостоятельная работа;
- консультации;
- стажировка;
- итоговая аттестация (в форме очного тестирования) (экзамен).

2.8. Область профессиональной деятельности слушателей, освоивших Программу, включает в себя организацию и проведение работ по ремонту и обслуживанию автомобильного транспорта.

Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:  
автотранспортные средства;  
техническая документация;  
технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;  
первичные трудовые коллективы.

2.9. Освоение Программы позволяет осуществлять следующие виды профессиональной деятельности:

- техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта).
- организация деятельности коллектива исполнителей.

### **3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

3.1. Изучение Программы направлено на получение следующих профессиональных компетенций (ПК):

умение пользоваться законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности во время ремонта и обслуживания автотранспорта, умение оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве. (ПК-1);

диагностирование автомобиля, его агрегатов и систем. (ПК-2);

выполнение работ по техническому обслуживанию агрегатов и систем автомобиля. (ПК-3).

разборка и сборка узлов и агрегатов автомобиля и устранение их неисправностей. (ПК-4).

3.2. Технологии формирования, средства и технологии оценки профессиональных компетенций представлены в дисциплинарных картах компетенций:

Табл. 1. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-1: умение пользоваться законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности во время ремонта и обслуживания автотранспорта, умение оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве.	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:

Лекции, самостоятельная работа, консультации, стажировка.	Итоговая аттестация
---	---------------------

Табл. 2. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-2: диагностирование автомобиля, его агрегатов и систем.	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации, стажировка.	Итоговая аттестация

Табл. 3. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-3: выполнение работ по техническому обслуживанию агрегатов и систем автомобиля.	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации, стажировка.	Итоговая аттестация

Табл. 4. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-4: разборка и сборка узлов и агрегатов автомобиля и устранение их неисправностей.	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации, стажировка.	Итоговая аттестация

### 3.3. В результате освоения Программы слушатели

#### **должны знать:**

- законодательные и нормативные акты по охране труда и пожарной безопасности при ремонте и обслуживании автотранспорта, методы оказания первой медицинской помощи пострадавшим на производстве;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;
- виды и методы ремонта и способы восстановления деталей.

#### **должны уметь:**

- руководствоваться в своей работе законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- определять неисправности механизмов и систем автомобиля и способы их

ремонта;

– применять диагностические приборы и оборудование.

3.4. Реализация в Программе профессиональных и квалификационных требований и требований ФГОС СПО приведена в таблицах 5, 6.

Таблица 5. Реализация профессиональных и квалификационных требований

Требование	Реализация в Программе:
1	2
<i>обучаемый должен знать:</i>	
Законодательные и нормативные акты по охране труда и пожарной безопасности при ремонте и обслуживании автотранспорта, методы оказания первой медицинской помощи пострадавшим на производстве;	Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств. Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте. Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте. Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.
Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;	Занятие № 2.1. Классификация двигателей внутреннего сгорания (ДВС). Занятие № 3.1. Системы впрыска топлива, применяемые в ДВС. Занятие № 3.2. Способы увеличения мощности ДВС. Занятие № 4.1. Типы и классификация трансмиссий современных автомобилей. Занятие № 5.1. Основные типы и устройство подвесок, применяемых в современных автомобилях. Занятие № 6.1. Типы, устройство и обслуживание сцеплений, применяемых в современных автомобилях. Занятие № 7.1. Типы и устройство МКПП. Занятие № 8.1. Типы и устройство АКПП. Занятие № 8.3. Вариаторная коробка переключения передач (CVT). Занятие № 8.4. Роботизированная коробка переключения передач (DSG).
Назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;	Занятие № 2.2. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ). Занятие № 2.3. Газораспределительный механизм (ГРМ). Занятие № 2.4. Головка блока цилиндров (ГБЦ). Занятие № 2.5. Система смазки ДВС. Занятие № 2.6. Система охлаждения ДВС. Занятие № 3.2. Способы увеличения мощности ДВС. Занятие № 4.3. Тормозные системы. Занятие № 5.2. Диагностика и ремонт подвесок. Занятие № 7.1. Типы и устройство МКПП. Занятие № 8.1. Типы и устройство АКПП. Занятие № 8.3. Вариаторная коробка переключения передач (CVT). Занятие № 8.4. Роботизированная коробка переключения

	передач (DSG).
Технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;	<p>Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.</p> <p>Занятие № 2.2. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).</p> <p>Занятие № 2.4. Головка блока цилиндров (ГБЦ).</p> <p>Занятие № 4.2. Рулевое управление.</p> <p>Занятие № 4.3. Тормозные системы.</p> <p>Занятие № 5.1. Основные типы и устройство подвесок, применяемых в современных автомобилях.</p> <p>Занятие № 7.2. Диагностика и ремонт МКПП.</p> <p>Занятие № 8.2. Диагностика и ремонт АКПП.</p> <p>Занятие № 8.3. Вариаторная коробка переключения передач (CVT).</p> <p>Занятие № 8.4. Роботизированная коробка переключения передач (DSG).</p>
Виды и методы ремонта и способы восстановления деталей.	<p>Занятие № 2.1. Классификация двигателей внутреннего сгорания (ДВС).</p> <p>Занятие № 2.2. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).</p> <p>Занятие № 2.4. Головка блока цилиндров (ГБЦ).</p> <p>Занятие № 4.1. Типы и классификация трансмиссий современных автомобилей.</p> <p>Занятие № 4.2. Рулевое управление.</p> <p>Занятие № 4.3. Тормозные системы.</p>
<i>обучаемый должен уметь:</i>	
Руководствоваться в своей работе законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности;	<p>Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.</p> <p>Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте.</p> <p>Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте.</p>
Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве;	Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.
Использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;	<p>Занятие № 2.2. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).</p> <p>Занятие № 2.4. Головка блока цилиндров (ГБЦ).</p> <p>Занятие № 3.2. Способы увеличения мощности ДВС.</p> <p>Занятие № 4.1. Типы и классификация трансмиссий современных автомобилей.</p> <p>Занятие № 4.2. Рулевое управление.</p> <p>Занятие № 4.3. Тормозные системы.</p> <p>Занятие № 7.2. Диагностика и ремонт МКПП.</p> <p>Занятие № 8.2. Диагностика и ремонт АКПП.</p> <p>Занятие № 8.3. Вариаторная коробка переключения передач (CVT).</p> <p>Занятие № 8.4. Роботизированная коробка переключения передач (DSG).</p>
Снимать и устанавливать	Занятие № 2.1. Классификация двигателей внутреннего

<p>агрегаты и узлы автомобиля;</p>	<p>сгорания (ДВС).  Занятие № 2.2. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).  Занятие № 2.3. Газораспределительный механизм (ГРМ).  Занятие № 2.4. Головка блока цилиндров (ГБЦ).  Занятие № 2.5. Система смазки ДВС.  Занятие № 2.6. Система охлаждения ДВС.  Занятие № 3.2. Способы увеличения мощности ДВС.  Занятие № 4.1. Типы и классификация трансмиссий современных автомобилей.  Занятие № 4.3. Тормозные системы.  Занятие № 5.1. Основные типы и устройство подвесок, применяемых в современных автомобилях.  Занятие № 5.2. Диагностика и ремонт подвесок.  Занятие № 6.1. Типы, устройство и обслуживание сцеплений, применяемых в современных автомобилях.  Занятие № 7.1. Типы и устройство МКПП.  Занятие № 8.1. Типы и устройство АКПП.  Занятие № 8.3. Вариаторная коробка переключения передач (CVT).  Занятие № 8.4. Роботизированная коробка переключения передач (DSG).</p>
<p>Определять неисправности механизмов и систем автомобиля и способы их ремонта;</p>	<p>Занятие № 2.2. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).  Занятие № 2.3. Газораспределительный механизм (ГРМ).  Занятие № 2.4. Головка блока цилиндров (ГБЦ).  Занятие № 2.5. Система смазки ДВС.  Занятие № 2.6. Система охлаждения ДВС.  Занятие № 4.1. Типы и классификация трансмиссий современных автомобилей.  Занятие № 4.2. Рулевое управление.  Занятие № 4.3. Тормозные системы.  Занятие № 5.1. Основные типы и устройство подвесок, применяемых в современных автомобилях.  Занятие № 5.2. Диагностика и ремонт подвесок.  Занятие № 7.2. Диагностика и ремонт МКПП.  Занятие № 8.2. Диагностика и ремонт АКПП.  Занятие № 8.3. Вариаторная коробка переключения передач (CVT).  Занятие № 8.4. Роботизированная коробка переключения передач (DSG).</p>
<p>Применять диагностические приборы и оборудование.</p>	<p>Занятие № 2.2. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).  Занятие № 2.4. Головка блока цилиндров (ГБЦ).  Занятие № 4.2. Рулевое управление.  Занятие № 4.3. Тормозные системы.  Занятие № 5.2. Диагностика и ремонт подвесок.  Занятие № 7.2. Диагностика и ремонт МКПП.  Занятие № 8.2. Диагностика и ремонт АКПП.  Занятие № 8.3. Вариаторная коробка переключения передач (CVT).  Занятие № 8.4. Роботизированная коробка переключения</p>

передач (DSG).

Таблица 6. Реализация требований ФГОС СПО

Требование	Реализация в Программе:
1	2
<i>обучаемый должен знать:</i>	
Основы законодательства в сфере безопасности, ремонта и обслуживания автотранспорта.	Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.
Нормативные и организационные основы охраны труда на производстве.	Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте.
Нормативные и организационные основы пожарной безопасности на производстве.	Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте.
Медицинское обеспечение безопасности на производстве, оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.	Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.
Классификация, основные характеристики и технические параметры автотранспорта.	Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств. Занятие № 2.1. Классификация двигателей внутреннего сгорания (ДВС). Занятие № 3.1. Системы впрыска топлива, применяемые в ДВС. Занятие № 4.1. Типы и классификация трансмиссий современных автомобилей. Занятие № 5.1. Основные типы и устройство подвесок, применяемых в современных автомобилях. Занятие № 6.1. Типы, устройство и обслуживание сцеплений, применяемых в современных автомобилях. Занятие № 7.1. Типы и устройство МКПП. Занятие № 8.1. Типы и устройство АКПП.
<i>обучаемый должен уметь:</i>	
Осуществлять технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.	Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.
Обеспечивать безопасное проведение работ по ремонту и обслуживанию автотранспорта.	Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте.
Обеспечивать пожарную	Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на

безопасность при проведении работ по ремонту и обслуживанию автотранспорта.	автомобильном транспорте.
Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим при проведении работ по ремонту и обслуживанию автотранспорта.	Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.

#### 4. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

4.1. Общая структура Программы представлена в таблице 7.

Таблица 7. Структура программы

Результаты обучения (формируемые компетенции)	Дисциплины программы
<p>ПК-1: умение пользоваться законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности во время ремонта и обслуживания автотранспорта, умение оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве;</p> <p>ПК-2: диагностирование автомобиля, его агрегатов и систем;</p> <p>ПК-3: выполнение работ по техническому обслуживанию агрегатов и систем автомобиля;</p> <p>ПК-4: разборка и сборка узлов и агрегатов автомобиля и устранение их неисправностей.</p>	ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА И СТАЖИРОВКА
	Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов по охране труда и пожарной безопасности при проведении ремонта и обслуживания автотранспорта.
	Дисциплина Д-2. Конструктивные особенности и обслуживание двигателей автомобилей иностранного производства.
	Дисциплина Д-3. Системы впрыска топлива, способы увеличения мощности ДВС.
	Дисциплина Д-4. Трансмиссия, рулевое управление, тормозные системы.
	Дисциплина Д-5. Подвески автомобилей иностранного производства.
	Дисциплина Д-6. Сцепление.
	Дисциплина Д-7. Механические коробки переключения передач (МКПП).
	Дисциплина Д-8. Автоматические коробки переключения передач (АКПП).
ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	

	Итоговая аттестация
--	---------------------

4.2. Перечень, трудоемкость, последовательность и распределение дисциплин, иных видов учебной деятельности слушателей и формы аттестации установлены учебным планом.

4.3. Конкретное содержание дисциплин, перечень, трудоемкость и последовательность их изучения, установлены рабочей программой.

4.4. Для получения слушателями необходимых знаний и умений Программой предусматривается проведение теоретических занятий, а для оценки степени и уровня освоения слушателями Программы - проведение итоговой аттестации.

4.5. Вид профессиональной деятельности, который указывается в выдаваемом дипломе о профессиональной переподготовке и присваиваемая квалификация:

Изучаемая дисциплина	Вид профессиональной деятельности, которым вправе заниматься слушатель, освоивший Программу, и присваиваемая квалификация
<p>Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов по охране труда и пожарной безопасности при проведении ремонта и обслуживания автотранспорта.</p> <p>Дисциплина Д-2. Конструктивные особенности и обслуживание двигателей автомобилей иностранного производства.</p> <p>Дисциплина Д-3. Системы впрыска топлива, способы увеличения мощности ДВС.</p> <p>Дисциплина Д-4. Трансмиссия, рулевое управление, тормозные системы.</p> <p>Дисциплина Д-5. Подвески автомобилей иностранного производства.</p> <p>Дисциплина Д-6. Сцепление.</p> <p>Дисциплина Д-7. Механические коробки переключения передач (МКПП).</p> <p>Дисциплина Д-8. Автоматические коробки переключения передач (АКПП).</p>	<p>организация и проведение работ по ремонту и обслуживанию автомобильного транспорта; техник-автомеханик.</p>