

Автономная некоммерческая организация Учебный центр дополнительного  
профессионального образования «Автомеханика»  
(АНО УЦ ДПО «Автомеханика»)

ИНН 7721278686 КПП 772101001

Юридический адрес: 109472, г.Москва, Волгоградский проспект, д.177, стр.1

Фактический адрес: 109316, г.Москва, Волгоградский проспект, д.42, корп.7

Телефон: 8(495)943-89-37, 8(901)593-89-37, 8(926)623-27-62

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель Педагогического совета



Фатеев А.Н.

14.01 2021 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
«УСТРОЙСТВО И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА»**  
(наименование программы)

Программа рассмотрена на заседании Педагогического совета АНО УЦ ДПО «Автомеханика» и рекомендована к применению в образовательном процессе, протокол № 2 от «14 января» 2021 г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Устройство и ремонт автомобилей иностранного производства» (далее- Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарег. в Минюсте России 20 августа 2013 г. № 29444).

1.2. При разработке Программы учтены требования:

профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ремонт и эксплуатацию автомобильного транспорта, утв. приказом Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 (зарег. в Минюсте России 09.12.2015 г. № 40032);

федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (Зарегистрировано в Минюсте России 27.06.2014 N 32878) (ФГОС СПО).

Требования, установленные в указанных выше документах, реализуются в Программе путем изучения соответствующих дисциплин (занятий) и итоговой аттестации.

*Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами, в связи с их отсутствием на момент разработки Программы.*

1.3. Программа реализуется в очной форме с применением наглядных пособий, раздетализованных узлов и агрегатов автомобилей, специальной литературы, диагностического оборудования.

Местом осуществления образовательной деятельности является место фактического нахождения АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

1.4. Обучение по Программе осуществляется на основе договора об образовании, заключаемого со слушателем и (или) с физическим или юридическим лицом, обязующимся оплатить обучение лица, зачисляемого на обучение.

1.5. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателей.

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке, подтверждающий приобретение новой квалификации и дающий право на ведение профессиональной деятельности в сфере организации и проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

Образец диплома о профессиональной переподготовке устанавливается АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

1.6. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из АНО УЦ ДПО «Автомеханика», выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

1.7. Оценка качества освоения Программы проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования при проведении самообследования в порядке, установленном АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

1.8. Программа может на добровольной основе иметь профессионально-общественную аккредитацию.

### 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

2.1. Цель обучения:

получение профессиональных компетенций, необходимых для осуществления деятельности по организации и проведению работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

2.2. Категория слушателей: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

2.3. Трудоемкость обучения: нормативный срок освоения программы – 256 часов, включая все виды учебной работы слушателей.

2.4. Учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды учебной работы слушателей. Продолжительность учебной недели составляет 5 дней. Продолжительность учебного часа учебной деятельности слушателей устанавливается 45 минут.

2.5. Режим занятий: не более 8 часов в день.

2.6. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности: очная.

2.7. Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ:

- лекции;
- самостоятельная работа;
- консультации;
- стажировка;
- итоговая аттестация (в форме очного тестирования) (экзамен).

2.8. Область профессиональной деятельности слушателей, освоивших Программу, включает в себя организацию и проведение работ по ремонту и обслуживанию автомобильного транспорта.

Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- первичные трудовые коллективы.

2.9. Освоение Программы позволяет осуществлять следующие виды профессиональной деятельности:

- техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта).
- организация деятельности коллектива исполнителей.

### **3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

3.1. Изучение Программы направлено на получение следующих профессиональных компетенций (ПК):

умение пользоваться законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности во время ремонта и обслуживания автотранспорта, умение оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве. (ПК-1);

диагностирование автомобиля, его агрегатов и систем. (ПК-2);

выполнение работ по техническому обслуживанию агрегатов и систем автомобиля. (ПК-3).

разборка и сборка узлов и агрегатов автомобиля и устранение их неисправностей. (ПК-4).

3.2. Технологии формирования, средства и технологии оценки профессиональных компетенций представлены в дисциплинарных картах компетенций:

Табл. 1. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-1: умение пользоваться законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности во время ремонта и обслуживания автотранспорта, умение оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве.	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации, стажировка.	Итоговая аттестация

Табл. 2. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-2: диагностирование автомобиля, его агрегатов и систем.	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации, стажировка.	Итоговая аттестация

Табл. 3. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-3: выполнение работ по техническому обслуживанию агрегатов и систем автомобиля.	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации, стажировка.	Итоговая аттестация

Табл. 4. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-4: разборка и сборка узлов и агрегатов автомобиля и устранение их неисправностей.	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации, стажировка.	Итоговая аттестация

### 3.3. В результате освоения Программы слушатели

#### **должны знать:**

- законодательные и нормативные акты по охране труда и пожарной безопасности при ремонте и обслуживании автотранспорта, методы оказания первой медицинской помощи пострадавшим на производстве;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;
- виды и методы ремонта и способы восстановления деталей.

#### **должны уметь:**

- руководствоваться в своей работе законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- определять неисправности механизмов и систем автомобиля и способы их ремонта;
- применять диагностические приборы и оборудование.

3.4. Реализация в Программе профессиональных и квалификационных требований и требований ФГОС СПО приведена в таблицах 5, 6.

Таблица 5. Реализация профессиональных и квалификационных требований

Требование	Реализация в Программе:
1	2
<i>обучаемый должен знать:</i>	
Законодательные и нормативные акты по охране труда и пожарной безопасности при ремонте и обслуживании автотранспорта, методы оказания первой медицинской помощи пострадавшим на производстве;	Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств. Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте. Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте. Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.
Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;	Занятие № 2.1. Классификация двигателей внутреннего сгорания (ДВС). Занятие № 3.1. Системы впрыска топлива, применяемые в

	<p>ДВС.</p> <p>Занятие № 3.2. Способы увеличения мощности ДВС.</p> <p>Занятие № 4.1. Типы и классификация трансмиссий современных автомобилей.</p> <p>Занятие № 5.1. Основные типы и устройство подвесок, применяемых в современных автомобилях.</p> <p>Занятие № 6.1. Типы, устройство и обслуживание сцеплений, применяемых в современных автомобилях.</p> <p>Занятие № 7.1. Типы и устройство МКПП.</p> <p>Занятие № 8.1. Типы и устройство АКПП.</p> <p>Занятие № 8.3. Вариаторная коробка переключения передач (CVT).</p> <p>Занятие № 8.4. Роботизированная коробка переключения передач (DSG).</p>
Назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;	<p>Занятие № 2.2. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).</p> <p>Занятие № 2.3. Газораспределительный механизм (ГРМ).</p> <p>Занятие № 2.4. Головка блока цилиндров (ГБЦ).</p> <p>Занятие № 2.5. Система смазки ДВС.</p> <p>Занятие № 2.6. Система охлаждения ДВС.</p> <p>Занятие № 3.2. Способы увеличения мощности ДВС.</p> <p>Занятие № 4.3. Тормозные системы.</p> <p>Занятие № 5.2. Диагностика и ремонт подвесок.</p> <p>Занятие № 7.1. Типы и устройство МКПП.</p> <p>Занятие № 8.1. Типы и устройство АКПП.</p> <p>Занятие № 8.3. Вариаторная коробка переключения передач (CVT).</p> <p>Занятие № 8.4. Роботизированная коробка переключения передач (DSG).</p>
Технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;	<p>Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.</p> <p>Занятие № 2.2. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).</p> <p>Занятие № 2.4. Головка блока цилиндров (ГБЦ).</p> <p>Занятие № 4.2. Рулевое управление.</p> <p>Занятие № 4.3. Тормозные системы.</p> <p>Занятие № 5.1. Основные типы и устройство подвесок, применяемых в современных автомобилях.</p> <p>Занятие № 7.2. Диагностика и ремонт МКПП.</p> <p>Занятие № 8.2. Диагностика и ремонт АКПП.</p> <p>Занятие № 8.3. Вариаторная коробка переключения передач (CVT).</p> <p>Занятие № 8.4. Роботизированная коробка переключения передач (DSG).</p>
Виды и методы ремонта и способы восстановления деталей.	<p>Занятие № 2.1. Классификация двигателей внутреннего сгорания (ДВС).</p> <p>Занятие № 2.2. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).</p> <p>Занятие № 2.4. Головка блока цилиндров (ГБЦ).</p> <p>Занятие № 4.1. Типы и классификация трансмиссий современных автомобилей.</p> <p>Занятие № 4.2. Рулевое управление.</p> <p>Занятие № 4.3. Тормозные системы.</p>
<i>обучаемый должен уметь:</i>	
Руководствоваться в своей	Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности

<p>работе законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности;</p>	<p>колёсных транспортных средств.  Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте.  Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте.</p>
<p>Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве;</p>	<p>Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.</p>
<p>Использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;</p>	<p>Занятие № 2.2. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).  Занятие № 2.4. Головка блока цилиндров (ГБЦ).  Занятие № 3.2. Способы увеличения мощности ДВС.  Занятие № 4.1. Типы и классификация трансмиссий современных автомобилей.  Занятие № 4.2. Рулевое управление.  Занятие № 4.3. Тормозные системы.  Занятие № 7.2. Диагностика и ремонт МКПП.  Занятие № 8.2. Диагностика и ремонт АКПП.  Занятие № 8.3. Вариаторная коробка переключения передач (CVT).  Занятие № 8.4. Роботизированная коробка переключения передач (DSG).</p>
<p>Снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;</p>	<p>Занятие № 2.1. Классификация двигателей внутреннего сгорания (ДВС).  Занятие № 2.2. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).  Занятие № 2.3. Газораспределительный механизм (ГРМ).  Занятие № 2.4. Головка блока цилиндров (ГБЦ).  Занятие № 2.5. Система смазки ДВС.  Занятие № 2.6. Система охлаждения ДВС.  Занятие № 3.2. Способы увеличения мощности ДВС.  Занятие № 4.1. Типы и классификация трансмиссий современных автомобилей.  Занятие № 4.3. Тормозные системы.  Занятие № 5.1. Основные типы и устройство подвесок, применяемых в современных автомобилях.  Занятие № 5.2. Диагностика и ремонт подвесок.  Занятие № 6.1. Типы, устройство и обслуживание сцеплений, применяемых в современных автомобилях.  Занятие № 7.1. Типы и устройство МКПП.  Занятие № 8.1. Типы и устройство АКПП.  Занятие № 8.3. Вариаторная коробка переключения передач (CVT).  Занятие № 8.4. Роботизированная коробка переключения передач (DSG).</p>
<p>Определять неисправности механизмов и систем автомобиля и способы их ремонта;</p>	<p>Занятие № 2.2. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).  Занятие № 2.3. Газораспределительный механизм (ГРМ).  Занятие № 2.4. Головка блока цилиндров (ГБЦ).  Занятие № 2.5. Система смазки ДВС.  Занятие № 2.6. Система охлаждения ДВС.  Занятие № 4.1. Типы и классификация трансмиссий современных автомобилей.  Занятие № 4.2. Рулевое управление.  Занятие № 4.3. Тормозные системы.  Занятие № 5.1. Основные типы и устройство подвесок,</p>

	<p>применяемых в современных автомобилях.</p> <p>Занятие № 5.2. Диагностика и ремонт подвесок.</p> <p>Занятие № 7.2. Диагностика и ремонт МКПП.</p> <p>Занятие № 8.2. Диагностика и ремонт АКПП.</p> <p>Занятие № 8.3. Вариаторная коробка переключения передач (CVT).</p> <p>Занятие № 8.4. Роботизированная коробка переключения передач (DSG).</p>
Применять диагностические приборы и оборудование.	<p>Занятие № 2.2. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).</p> <p>Занятие № 2.4. Головка блока цилиндров (ГБЦ).</p> <p>Занятие № 4.2. Рулевое управление.</p> <p>Занятие № 4.3. Тормозные системы.</p> <p>Занятие № 5.2. Диагностика и ремонт подвесок.</p> <p>Занятие № 7.2. Диагностика и ремонт МКПП.</p> <p>Занятие № 8.2. Диагностика и ремонт АКПП.</p> <p>Занятие № 8.3. Вариаторная коробка переключения передач (CVT).</p> <p>Занятие № 8.4. Роботизированная коробка переключения передач (DSG).</p>

Таблица 6. Реализация требований ФГОС СПО

Требование	Реализация в Программе:
1	2
<i>обучаемый должен знать:</i>	
Основы законодательства в сфере безопасности, ремонта и обслуживания автотранспорта.	Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.
Нормативные и организационные основы охраны труда на производстве.	Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте.
Нормативные и организационные основы пожарной безопасности на производстве.	Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте.
Медицинское обеспечение безопасности на производстве, оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.	Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.
Классификация, основные характеристики и технические параметры автотранспорта.	<p>Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.</p> <p>Занятие № 2.1. Классификация двигателей внутреннего сгорания (ДВС).</p> <p>Занятие № 3.1. Системы впрыска топлива, применяемые в ДВС.</p> <p>Занятие № 4.1. Типы и классификация трансмиссий современных автомобилей.</p> <p>Занятие № 5.1. Основные типы и устройство подвесок, применяемых в современных автомобилях.</p> <p>Занятие № 6.1. Типы, устройство и обслуживание</p>

	сцеплений, применяемых в современных автомобилях. Занятие № 7.1. Типы и устройство МКПП. Занятие № 8.1. Типы и устройство АКПП.
<i>обучаемый должен уметь:</i>	
Осуществлять технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.	Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.
Обеспечивать безопасное проведение работ по ремонту и обслуживанию автотранспорта.	Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте.
Обеспечивать пожарную безопасность при проведении работ по ремонту и обслуживанию автотранспорта.	Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте.
Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим при проведении работ по ремонту и обслуживанию автотранспорта.	Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.

#### 4. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

4.1. Общая структура Программы представлена в таблице 7.

Таблица 7. Структура программы

Результаты обучения (формируемые компетенции)	Дисциплины программы
<p>ПК-1: умение пользоваться законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности во время ремонта и обслуживания автотранспорта, умение оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве;</p> <p>ПК-2: диагностирование автомобиля, его агрегатов и систем;</p> <p>ПК-3: выполнение работ по техническому обслуживанию агрегатов и систем автомобиля;</p> <p>ПК-4: разборка и сборка узлов и агрегатов автомобиля и устранение их неисправностей.</p>	ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА И СТАЖИРОВКА
	Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов по охране труда и пожарной безопасности при проведении ремонта и обслуживания автотранспорта.
	Дисциплина Д-2. Конструктивные особенности и обслуживание двигателей автомобилей иностранного производства.
	Дисциплина Д-3. Системы впрыска топлива, способы увеличения мощности ДВС.
	Дисциплина Д-4. Трансмиссия, рулевое управление, тормозные системы.
	Дисциплина Д-5. Подвески автомобилей иностранного производства.
	Дисциплина Д-6. Сцепление.
	Дисциплина Д-7. Механические коробки переключения передач (МКПП).
	Дисциплина Д-8. Автоматические коробки переключения передач (АКПП).
<b>ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ</b>	
Итоговая аттестация	

4.2. Перечень, трудоемкость, последовательность и распределение дисциплин, иных видов учебной деятельности слушателей и формы аттестации установлены учебным планом.

4.3. Конкретное содержание дисциплин, перечень, трудоемкость и последовательность их изучения, установлены рабочей программой.

4.4. Для получения слушателями необходимых знаний и умений Программой предусматривается проведение теоретических занятий, а для оценки степени и уровня освоения слушателями Программы - проведение итоговой аттестации.

4.5. Вид профессиональной деятельности, который указывается в выдаваемом дипломе о профессиональной переподготовке и присваиваемая квалификация:

Изучаемая дисциплина	Вид профессиональной деятельности, которым вправе заниматься слушатель, освоивший Программу, и присваиваемая квалификация
Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов по охране труда и пожарной безопасности при проведении ремонта и обслуживания автотранспорта. Дисциплина Д-2. Конструктивные особенности и обслуживание двигателей автомобилей иностранного производства. Дисциплина Д-3. Системы впрыска топлива, способы увеличения мощности ДВС. Дисциплина Д-4. Трансмиссия, рулевое управление, тормозные системы. Дисциплина Д-5. Подвески автомобилей иностранного производства. Дисциплина Д-6. Сцепление. Дисциплина Д-7. Механические коробки переключения передач (МКПП). Дисциплина Д-8. Автоматические коробки переключения передач (АКПП).	организация и проведение работ по ремонту и обслуживанию автомобильного транспорта; техник-автомеханик.

**Автономная некоммерческая организация Учебный центр дополнительного профессионального образования «Автомеханика»  
(АНО УЦ ДПО «Автомеханика»)**

---

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**  
**«УСТРОЙСТВО И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА»**  
(наименование программы)

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость	Формы аттестации
1	2	3	4
<b>ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА И СТАЖИРОВКА</b>			
1	Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов по охране труда и пожарной безопасности при проведении ремонта и обслуживания автотранспорта.	22	Зачет
2	Дисциплина Д-2. Конструктивные особенности и обслуживание двигателей автомобилей иностранного производства.	54	Зачет
3	Дисциплина Д-3. Системы впрыска топлива, способы увеличения мощности ДВС.	24	Зачет
4	Дисциплина Д-4. Трансмиссия, рулевое управление, тормозные системы.	26	Зачет
5	Дисциплина Д-5. Подвески автомобилей иностранного производства.	34	Зачет
6	Дисциплина Д-6. Сцепление.	12	Зачет
7	Дисциплина Д-7. Механические коробки переключения передач (МКПП).	24	Зачет
8	Дисциплина Д-8. Автоматические коробки переключения передач (АКПП).	52	Зачет
	Итого	248	-
<b>ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ</b>			
6	Итоговая аттестация	8	Экзамен
	Всего	256	-

**Автономная некоммерческая организация Учебный центр дополнительного профессионального образования «Автомеханика»  
(АНО УЦ ДПО «Автомеханика»)**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
«УСТРОЙСТВО И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА»  
(наименование программы)**

№	Наименование дисциплин, тем	Всего, час.	В том числе				Форма аттестации
			лекции	самостоятельная работа	консультации	стажировка	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА И СТАЖИРОВКА</b>							
1	Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов по охране труда и пожарной безопасности при проведении ремонта и обслуживания автотранспорта.	22	8	-	6	8	контрольное тестирование (зачет)
2	Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.	2	2	-	-	-	-
3	Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте.	6	2	-	2	2	-
4	Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте.	6	2	-	2	2	-
5	Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.	6	2	-	2	2	-
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	-	-	2	контрольное тестирование (зачет)
6	Дисциплина Д-2. Конструктивные особенности и обслуживание двигателей автомобилей	54	18	12	8	16	контрольное тестирование (зачет)

	иностранного производства.							
6	Занятие № 2.1. Классификация двигателей внутреннего сгорания (ДВС).	4	2	1	-	1	-	
7	Занятие № 2.2. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).	10	4	1	2	3	-	
8	Занятие № 2.3. Газораспределительный механизм (ГРМ).	12	4	2	2	4	-	
9	Занятие № 2.4. Головка блока цилиндров (ГБЦ).	12	4	2	2	4	-	
10	Занятие № 2.5. Система смазки ДВС.	8	2	3	2	1	-	
11	Занятие № 2.6. Система охлаждения ДВС.	6	2	3	-	1	-	
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	-	-	2		контрольное тестирование (зачет)
12	Дисциплина Д-3. Системы впрыска топлива, способы увеличения мощности ДВС.	24	8	6	2	8		контрольное тестирование (зачет)
13	Занятие № 3.1. Системы впрыска топлива, применяемые в ДВС.	10	4	3	-	3	-	
14	Занятие № 3.2. Способы увеличения мощности ДВС.	12	4	3	2	3	-	
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	-	-	2		контрольное тестирование (зачет)
15	Дисциплина Д-4. Трансмиссия, рулевое управление, тормозные системы.	26	10	6	2	8		контрольное тестирование (зачет)
16	Занятие № 4.1. Типы и классификация трансмиссий современных автомобилей.	6	2	4	-	-	-	
17	Занятие № 4.2. Рулевое управление.	8	4	1	-	3	-	
18	Занятие № 4.3. Тормозные системы	10	4	1	2	3	-	
	Промежуточная	2	-	-	-	2		контрольное

	аттестация по дисциплине						тестирование (зачет)
19	Дисциплина Д-5. Подвески автомобилей иностранного производства.	34	12	10	4	8	контрольное тестирование (зачет)
20	Занятие № 5.1. Основные типы и устройство подвесок, применяемых в современных автомобилях.	8	4	4	-	-	-
21	Занятие № 5.2. Диагностика и ремонт подвесок.	12	4	3	2	3	-
22	Занятие № 5.3. Стенды для регулировки углов схождения-развала.	12	4	3	2	3	
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	-	-	2	контрольное тестирование (зачет)
23	Дисциплина Д-6. Сцепление.	12	4	3	-	5	контрольное тестирование (зачет)
24	Занятие № 6.1. Типы, устройство и обслуживание сцеплений, применяемых в современных автомобилях.	10	4	3	-	3	-
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	-	-	2	контрольное тестирование (зачет)
25	Дисциплина Д-7. Механические коробки переключения передач (МКПП).	24	8	3	2	11	контрольное тестирование (зачет)
26	Занятие № 7.1. Типы и устройство МКПП.	10	4	3	-	3	-
27	Занятие № 7.2. Диагностика и ремонт МКПП.	12	4	-	2	6	-
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	-	-	2	контрольное тестирование (зачет)
28	Дисциплина Д-8. Автоматические коробки переключения передач (АКПП).	52	12	18	6	16	контрольное тестирование (зачет)
29	Занятие № 8.1.	6	2	2	-	2	-

	Типы и устройство АКПП.						
30	Занятие № 8.2. Диагностика и ремонт АКПП.	12	2	3	2	5	-
31	Занятие № 8.3. Вариаторная коробка переключения передач (CVT).	16	4	7	2	3	-
32	Занятие № 8.4. Роботизированная коробка переключения передач (DSG).	16	4	6	2	4	-
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	-	-	2	контрольное тестирование (зачет)
	Итого	248	80	58	30	80	-
<b>ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ</b>							
33	Итоговая аттестация	8	-	-	-	8	контрольное тестирование (экзамен)
	<b>ВСЕГО</b>	<b>256</b>	<b>80</b>	<b>58</b>	<b>30</b>	<b>88</b>	<b>-</b>

**Автономная некоммерческая организация Учебный центр дополнительного профессионального образования «Автомеханика»  
(АНО УЦ ДПО «Автомеханика»)**

---

**СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
«УСТРОЙСТВО И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА»  
(наименование программы)**

*Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов по охране труда и пожарной безопасности при проведении ремонта и обслуживания автотранспорта.*

*Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.*

Термины и определения. Объекты технического регулирования. Перечень объектов технического регулирования, на которые распространяется действие Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств. Требования к колесным транспортным средствам, находящимся в эксплуатации. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для хранения транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к размещению технологического оборудования и организации рабочих мест. Требования охраны труда, предъявляемые к осуществлению производственных процессов. Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Требования охраны труда при выполнении слесарных и смазочных работ.

*Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте.*

Правовые основы обеспечения безопасности при проведении ремонта и обслуживания автотранспортных средств. Основные требования по обеспечению безопасности при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией и ремонтом транспортных средств. Мероприятия по подготовке работников, осуществляющих ремонт и обслуживание автомобильного транспорта, к безопасной работе. Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации, контроль соблюдения указанных мероприятий.

*Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте.*

Организация обучения мерам пожарной безопасности. Общие требования противопожарного режима в Российской Федерации. Требования пожарной безопасности при эксплуатации отопительных приборов. Инструкции о мерах пожарной безопасности. Требования пожарной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

*Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.*

Универсальная схема оказания первой помощи на месте происшествия. Внезапная смерть. Состояние комы. Артериальное давление. Ранение конечностей. Проникающие ранения груди. Проникающие ранения живота. Термические ожоги. Травмы глаз. Переломы костей конечностей. Поражение электрическим током. Падение с высоты. Химические ожоги и отравления газами. Показания к проведению основных манипуляций. Признаки опасных повреждений и состояний. Аптечка для оказания первой помощи.

*Промежуточная аттестация.*

**Дисциплина Д-2. Конструктивные особенности и обслуживание двигателей автомобилей иностранного производства.**

*Занятие № 2.1. Классификация двигателей внутреннего сгорания (ДВС).*

Классификация ДВС. Основные параметры и характеристики ДВС. Особенности сборки ДВС.

*Занятие № 2.2. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).*

Назначение КШМ. Устройство и основные понятия. Подбор поршней, шатунов, вкладышей. Противовращательные валы. Текущий и капитальный ремонт КШМ, измерительные приборы, применяемые при ремонте КШМ.

*Занятие № 2.3. Газораспределительный механизм (ГРМ).*

Назначение и устройство ГРМ. Фазы ГРМ и способы их изменения. Типы приводов ГРМ.

*Занятие № 2.4. Головка блока цилиндров (ГБЦ).*

Диагностика, текущий и капитальный ремонт ГБЦ. Проверка предела износа деталей ГБЦ и их замена. Установка ГБЦ на блок цилиндров. Порядок и момент затяжки крепежных болтов ГБЦ. Регулировка тепловых зазоров клапанов и гидрокомпенсаторы.

*Занятие № 2.5. Система смазки ДВС.*

Масляный насос. Его назначение и устройство. Применяемые масла. Их классификация. Система допуска масел по американской и европейской классификации.

*Занятие № 2.6. Система охлаждения ДВС.*

Назначение и устройство системы охлаждения ДВС. Основные узлы и агрегаты. Водяной насос (помпа) системы охлаждения. Типы охлаждающих жидкостей. Их достоинства и недостатки.

*Промежуточная аттестация*

**Дисциплина Д-3. Системы впрыска топлива, способы увеличения мощности ДВС.**

*Занятие № 3.1. Системы впрыска топлива, применяемые в ДВС.*

Назначение и устройство топливных систем, применяемых в ДВС. Основные понятия. Системы впрыска топлива, применяемые в ДВС. Распределенный, непосредственный и комбинированный впрыски. Их особенности, достоинства и недостатки.

*Занятие № 3.2. Способы увеличения мощности ДВС.*

Системы увеличения ДВС без изменения его литража. Инерционные, механические нагнетатели, турбонадув. Устройство и ремонт, достоинства и недостатки. Системы изменения длины трактов впускных и выпускных коллекторов. Изменение высоты хода клапанов.

*Промежуточная аттестация*

**Дисциплина Д-4. Трансмиссия, рулевое управление, тормозные системы.**

*Занятие № 4.1. Типы и классификация трансмиссий современных автомобилей.*

Типы трансмиссий современных автомобилей. Их устройство, диагностика и ремонт. Межосевые и межколёсные дифференциалы. Дифференциалы повышенного трения. Блокируемые дифференциалы. Муфты вязкого трения. Вискомуфты. Их устройство и обслуживание. Раздаточные коробки. Устройство и обслуживание. Карданные валы. Шарниры равных угловых скоростей (ШРУС). Ремонт и обслуживание.

*Занятие № 4.2. Рулевое управление.*

Типы и устройство рулевого управления. Установочные параметры колес. Их влияние на управляемость, разгонную и тормозную динамику автомобиля. Стенды регулировки установочных параметров колес. Усилители рулевого управления (гидроусилители, электроусилители, гидроэлектроусилители). Их устройство и обслуживание.

*Занятие № 4.3. Тормозные системы*

Устройство тормозных систем. Типы тормозных систем, применяемых в современных автомобилях. Главный тормозной цилиндр (ГТЦ). Его устройство и ремонт. Рабочие механизмы тормозной системы. Тормозные диски, барабаны. Диагностика износа тормозных узлов. Вакуумный усилитель тормозов. Устройство и диагностика, ремонт. Стояночный тормоз. Устройство, диагностика и ремонт. Типы тормозных жидкостей, применяемых в современных автомобилях. Их взаимозаменяемость и периодичность замены. Антиблокировочная система

тормозов (АБС). Устройство, диагностика неисправностей АБС и способы их устранения. Стенды для проверки эффективности торможения автомобиля (беговые барабаны).

*Промежуточная аттестация*

**Дисциплина Д-5. Подвески автомобилей иностранного производства.**

*Занятие № 5.1. Основные типы и устройство подвесок, применяемых в современных автомобилях.*

Классификация подвесок. Их устройство, диагностика, обслуживание и ремонт. Рессоры, пружины, торсионы, амортизаторы и амортизаторные стойки. Устройство и обслуживание.

*Занятие № 5.2. Диагностика и ремонт подвесок.*

Передняя подвеска: шаровые опоры, рулевые тяги, стабилизаторы поперечной устойчивости. Ремонт и диагностика. Задняя подвеска: сайлент-блоки, рычаги, подшипники ступиц. Их диагностика и ремонт.

*Занятие № 5.3. Стенды для регулировки углов схождения-развала.*

Типы стендов для регулировки схода-развала: лазерные и зеркальные. Измерительные датчики и способы их установки на колесо. Механические поворотные диски.

*Промежуточная аттестация*

**Дисциплина Д-6. Сцепление.**

*Занятие № 6.1. Типы, устройство и обслуживание сцеплений, применяемых в современных автомобилях.*

Назначение сцепления. Типы приводов сцепления. Устройство и обслуживание.

*Промежуточная аттестация*

**Дисциплина Д-7. Механические коробки переключения передач (МКПП).**

*Занятие № 7.1. Типы и устройство МКПП.*

Назначение и устройство МКПП. Типы приводов переключения скоростей. МКПП переднеприводных, заднеприводных и полноприводных автомобилей.

*Занятие № 7.2. Диагностика и ремонт МКПП.*

Методы диагностирования неисправностей МКПП и приводов переключения передач. Способы устранения неисправностей МКПП. Обкаточные стенды.

*Промежуточная аттестация*

**Дисциплина Д-8. Автоматические коробки переключения передач (АКПП).**

*Занятие № 8.1. Типы и устройство АКПП.*

Разновидности АКПП, применяемых в современных автомобилях. Блок-схема АКПП. Принцип действия гидротрансформатора АКПП. Управление работой АКПП.

*Занятие № 8.2. Диагностика и ремонт АКПП.*

Методы диагностирования неисправностей АКПП. Замена гидроблока. Замена фрикционных.

*Занятие № 8.3. Вариаторная коробка переключения передач (CVT).*

Блок-схема CVT. Диагностика работоспособности CVT.

*Занятие № 8.3. Роботизированная коробка переключения передач (DSG).*

Блок-схема DSG. Виды сцеплений, используемых в DSG. Диагностика и обслуживание DSG.

*Промежуточная аттестация*

**Стажировка**

Техническое обслуживание, ремонт автомобилей. Определение неисправностей и способы их устранения, ремонт. Обеспечение соблюдения мер по охране труда и мер пожарной безопасности при проведении ремонтных работ. Окончательная диагностика автомобиля на соответствие его параметров требованиям технических условий на автомобиль.

**Итоговая аттестация**



**ОРГАНИЗАЦИЯ СТАЖИРОВКИ  
ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
«УСТРОЙСТВО И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА»**  
(наименование программы)

№№	Мероприятие	Время проведения	Исполнитель
1	2	3	4
<b>Организационно-технические мероприятия</b>			
1	<p>Ознакомление со структурой организации, рабочим местом. Общая характеристика предприятия (объекта). Структура предприятия. Система контроля качества выполняемых работ.</p> <p>Проверка готовности и работоспособности измерительного и рабочего инструмента. Проверка работоспособности диагностического оборудования (карсканеры, осциллографы).</p>	09.00-11.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>– работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика»</li> <li>– мастер-наставник</li> </ul>
<b>СТАЖИРОВКА</b>			
1	<p>Изучение Дисциплины Д-1.</p> <p>Охрана труда на автомобильном транспорте.</p> <p>Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте.</p> <p>Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.</p>	11.00-16.30	<ul style="list-style-type: none"> <li>– педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика»</li> <li>– слушатели</li> </ul>
2	<p>Изучение Дисциплины Д-2.</p> <p>Классификация двигателей внутреннего сгорания (ДВС).</p> <p>Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).</p>	09.00-16.30	<ul style="list-style-type: none"> <li>– мастер-наставник</li> <li>– слушатели</li> </ul>
3	<p>Изучение Дисциплины Д-2.</p> <p>Газораспределительный механизм (ГРМ).</p> <p>Головка блока цилиндров (ГБЦ).</p> <p>Система смазки ДВС.</p> <p>Система охлаждения ДВС.</p>	09.00-16.30	<ul style="list-style-type: none"> <li>– мастер-наставник</li> <li>– слушатели</li> </ul>
4	<p>Изучение Дисциплины Д-3.</p> <p>Системы впрыска топлива, применяемые в ДВС.</p> <p>Способы увеличения мощности ДВС.</p>	09.00-16.30	<ul style="list-style-type: none"> <li>– мастер-наставник</li> <li>– слушатели</li> </ul>
5	<p>Изучение Дисциплины Д-4.</p> <p>Рулевое управление.</p>	09.00-16.30	<ul style="list-style-type: none"> <li>– мастер-наставник</li> <li>– слушатели</li> </ul>

	Тормозные системы.		
6	Изучение Дисциплины Д-5. Диагностика и ремонт подвесок. Стенды для регулировки углов схождения-развала.	09.00-16.30	– мастер-наставник – слушатели
7	Изучение Дисциплины Д-6. Типы, устройство и обслуживание сцеплений, применяемых в современных автомобилях. Изучение Дисциплины Д-7. Типы и устройство МКПП.	09.00-16.30	– мастер-наставник – слушатели
8	Изучение Дисциплины Д-7. Диагностика и ремонт МКПП.	09.00-16.30	– мастер-наставник – слушатели
9	Изучение Дисциплины Д-8. Типы и устройство АКПП. Диагностика и ремонт АКПП.	09.00-16.30	– мастер-наставник – слушатели
10	Изучение Дисциплины Д-8. Вариаторная коробка переключения передач (CVT). Роботизированная коробка переключения передач (DSG).	09.00-16.30	– мастер-наставник – слушатели
<b>ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ</b>			
11	Итоговая аттестация (контрольное тестирование (экзамен) (по окончании изучения всех дисциплин, представлении отчета о стажировке)	09.00-16.30	– комиссия АНО УЦ ДПО «Автомеханика»

Примечание:

1. Общая продолжительность освоения учебного плана рассчитана на 32 рабочих дней.
2. Продолжительность учебного часа изучения дисциплин, иных видов учебной деятельности слушателей устанавливается 45 минут.
3. Рекомендуемое расписание освоения учебного плана:

1-й учебный час:	09.00-09.45
2-й учебный час:	09.45-10.30
Перерыв:	10.30-10.50
3-й учебный час:	10.50- 11.35
4-й учебный час:	11.35-12.20
Обед:	12.20-13.10
5-й учебный час:	13.10-13.55
6-й учебный час:	13.55-14.40
Перерыв:	14.40-15.00
7-й учебный час:	15.00-15.45
8-й учебный час:	15.45-16.30

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ  
РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
«УСТРОЙСТВО И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА»**  
(наименование программы)

*1. Общие требования к реализации Программы.*

1.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для реализации Программы могут использоваться:

учебный класс, оборудованный учебной мебелью, учебной доской, средствами мультимедиадемонстраций, схемами и макетами, диагностическим оборудованием.

Продолжительность учебного часа должна составлять 45 минут.

1.2. АНО УЦ ДПО «Автомеханика» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом и рабочей программой.

1.3. Реализация Программы обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы на условиях гражданско-правового договора.

1.4. Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации должна соответствовать квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования", утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237) и (или) профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 сентября 2015 г., регистрационный № 38993).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он может быть назначен на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

1.5. Решение о допуске к педагогической деятельности по Программе работников организаций, осуществляющих деятельность в сфере охраны здоровья граждан в Российской Федерации, указанных в п. 1.4., принимается АНО УЦ ДПО «Автомеханика», оформляется приказом и (или) гражданско-правовым договором возмездного оказания услуг.

1.6. Реализация Программы предусматривает применение следующих видов учебных занятий: лекции, самостоятельная работа, консультации, итоговая аттестация.

1.7. Выбор методов обучения определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

*2. Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы.*

2.1. Учебная аудитория для проведения занятий, итоговой аттестаций укомплектована специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для

представления учебной информации.

2.2. Диагностическое оборудование обеспечено необходимым лицензионным программным обеспечением.

2.3. Доступ к учебной литературе обеспечен всем слушателям, обучающимся по Программе.

### 3. Организация обучения

3.1. Учебный материал разбит на дисциплины, которые в свою очередь разбиты на занятия.

3.2. При изучении каждой дисциплины слушатель имеет возможность задавать вопросы преподавателям АНО УЦ ДПО «Автомеханика» в ходе лекций, консультаций.

Ответы на поставленные вопросы даются непосредственно слушателю в ходе лекций, консультаций.

3.3. Дисциплины могут изучаться слушателями в определенной последовательности.

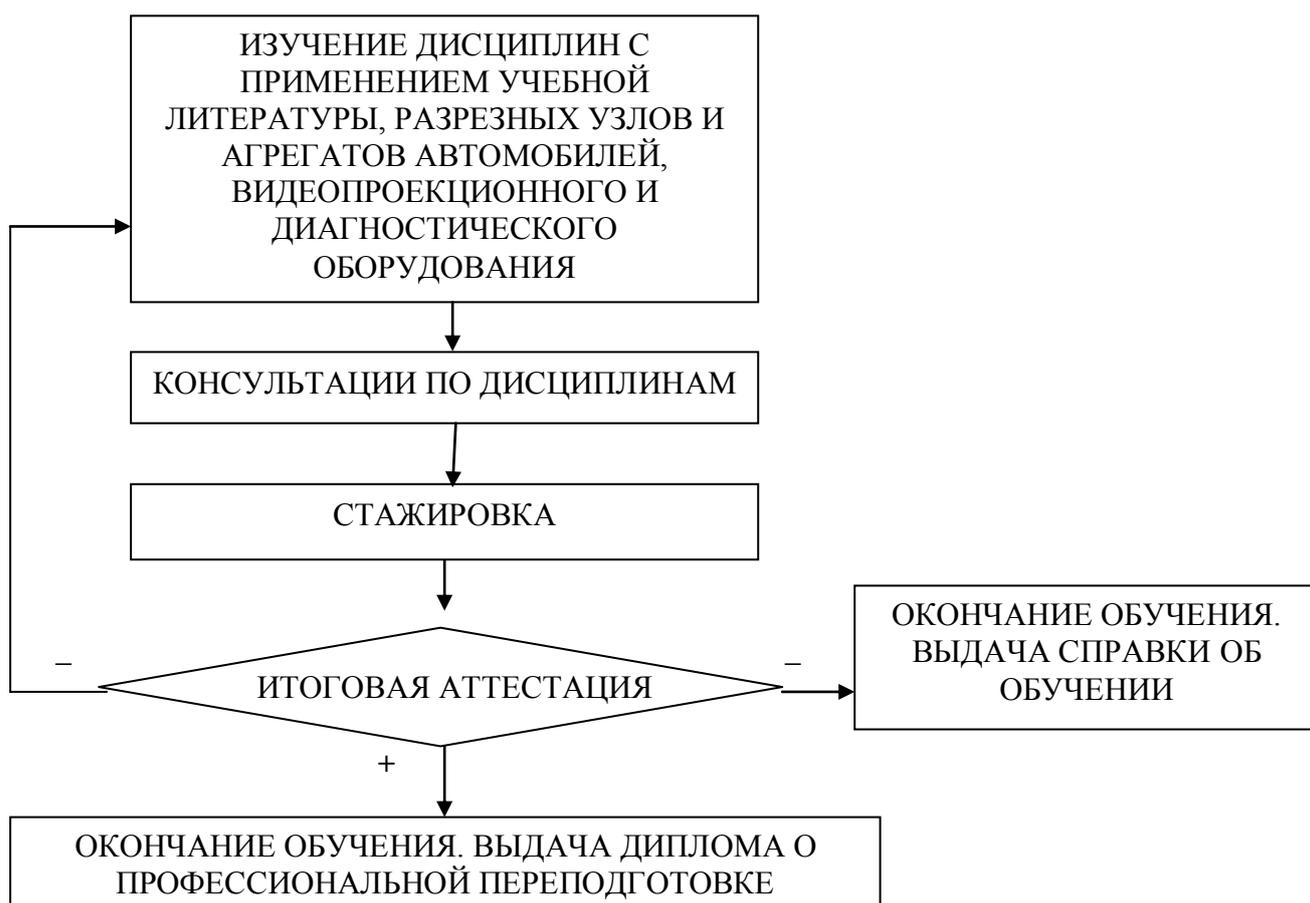


Рис. 1. Функциональная схема оказания образовательной услуги

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ  
РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**  
(наименование программы)

1. Осуществление текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНО УЦ ДПО «Автомеханика» и определяется Программой.

2. Изучение каждой дисциплины завершается промежуточной аттестацией.

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в форме очного тестирования.

Вопросы (тесты) для промежуточной аттестации рассматриваются на заседании Педагогического совета и утверждаются руководителем АНО УЦ ДПО «Автомеханика» или его заместителем по учебной работе.

Тест представляет собой вопрос и несколько вариантов ответов, из которых не менее одного ответа является правильным.

Вопросы для тестирования выбираются случайным образом из общей совокупности вопросов по дисциплине и предъявляются слушателям для ответа.

Количество тестов промежуточной аттестации - 20.

Критерий успешного прохождения промежуточной аттестации- не менее 50% от общего количества предъявленных для ответов тестов (не менее 10 вопросов (тестов), на которые даны правильные ответы).

Рекомендуемая продолжительность промежуточной аттестации- два учебных часа.

3. Изучение Программы в целом завершается итоговой аттестацией, которая проводится после изучения слушателями всех дисциплин Программы.

К участию в итоговой аттестации могут привлекаться представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, территориальных органов Ространснадзора, работодателей, их объединений.

Итоговая аттестация (экзамен) проводится в форме очного тестирования.

Вопросы (тесты) для итоговой аттестации рассматриваются на заседании Педагогического совета и утверждаются руководителем АНО УЦ ДПО «Автомеханика» или его заместителем по учебной работе.

Тест представляет собой вопрос и несколько вариантов ответов, из которых не менее одного ответа является правильным.

Вопросы для тестирования выбираются случайным образом из общей совокупности вопросов по Программе и предъявляются слушателям для ответа.

Количество тестов итоговой аттестации - 80.

Критерий успешного прохождения итоговой аттестации- не менее 70% от общего количества предъявленных для ответов тестов (не менее 56 вопросов (тестов), на которые даны правильные ответы).

Рекомендуемая продолжительность итоговой аттестации- восемь учебных часов.

4. Результаты итоговой аттестации оформляются актом оценки уровня знаний. При положительных результатах итоговой аттестации слушателям выдается диплом о профессиональной переподготовке, выполненный на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются в порядке, установленном АНО УЦ ДПО «Автомеханика» на бумажных и (или) электронных носителях.

