

Автономная некоммерческая организация Учебный центр дополнительного
профессионального образования «Автомеханика»

(АНО УЦ ДПО «Автомеханика»)

ИНН 7721278686 КПП 772101001

Юридический адрес: 109472, г.Москва, Волгоградский проспект, д.177, стр.1

Фактический адрес: 109316, г.Москва, Волгоградский проспект, д.42, корп.7

Телефон: 8(495)943-89-37, 8(901)593-89-37, 8(926)623-27-62

СОГЛАСОВАНО

Председатель Педагогического совета



Фатеев А.Н.

14.01 2021 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

(наименование программы)

Программа рассмотрена на заседании Педагогического совета АНО УЦ ДПО «Автомеханика» и рекомендована к применению в образовательном процессе, протокол № 3 от 14 января 2021 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Техническое состояние и технический контроль автомобильного транспорта» (далее - Программа) разработана в АНО УЦ ДПО «Автомеханика» соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарег. в Минюсте России 20 августа 2013 г. № 29444).

1.2. При разработке Программы учтены требования:

профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. приказом Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 (зарег. в Минюсте России 09.12.2015 г. № 40032);

федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (Зарегистрировано в Минюсте России 27.06.2014 N 32878) (ФГОС СПО).

Требования, установленные в указанных выше документах, реализуются в Программе путем изучения соответствующих дисциплин (занятий) и итоговой аттестации.

Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами, в связи с их отсутствием на момент разработки Программы.

1.3. Программа реализуется в очно-заочной форме с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Под электронным обучением понимается организация образовательной деятельности с применением содержащейся в базах данных и используемой при реализации Программы информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействие обучающихся и педагогических работников.

Под дистанционными образовательными технологиями понимаются образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников.

Для реализации Программы с применением электронного обучения и ДОТ в АНО УЦ ДПО «Автомеханика» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 23.08.2017 № 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ" (зарег. в Минюсте России 18.09.2017 г. № 48226) созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств.

Применение электронного обучения и ДОТ обеспечивает освоение слушателями Программы в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся.

Местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения АНО УЦ ДПО «Автомеханика» независимо от места нахождения обучающихся.

Срок освоения 256 ак. часов.

1.4. Обучение по Программе осуществляется на основе договора об образовании,

заключаемого со слушателем и (или) с физическим или юридическим лицом, обязующимся оплатить обучение лица, зачисляемого на обучение.

1.5. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателей.

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке, подтверждающий приобретение новой квалификации и дающий право на ведение профессиональной деятельности в сфере организации и проведения работ по контролю технического состояния автомобильного транспорта.

Образец диплома о профессиональной переподготовке устанавливается АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

1.6. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из АНО УЦ ДПО «Автомеханика», выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

1.7. Оценка качества освоения Программы проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования при проведении самообследования в порядке, установленном АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

1.8. Программа может на добровольной основе иметь профессионально-общественную аккредитацию.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

2.1. Цель обучения:

получение профессиональных компетенций, необходимых для осуществления деятельности по организации и проведению работ по контролю технического состояния автомобильного транспорта.

2.2. Категория слушателей: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

2.3. Трудоемкость обучения: нормативный срок освоения программы – 256 часов, включая все виды учебной работы слушателей.

2.4. Учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды учебной работы слушателей. Продолжительность учебной недели составляет 5 дней. Продолжительность учебного часа учебной деятельности слушателей устанавливается 45 минут.

2.5. Режим занятий: не более 8 часов в день.

2.6. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

2.7. Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ:

- лекции;
- самостоятельная работа;
- консультации (групповые и индивидуальные)
- итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования) (экзамен).

2.8. Область профессиональной деятельности слушателей, освоивших Программу, включает в себя организацию и проведение работ по контролю технического состояния автомобильного транспорта.

Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:

автотранспортные средства;
техническая документация;
технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
первичные трудовые коллективы.

2.9. Освоение Программы позволяет осуществлять следующие виды профессиональной

деятельности:

- технический контроль технического состояния автомобильного транспорта;
- техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта).
- организация деятельности коллектива исполнителей.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

3.1. Изучение Программы направлено на получение следующих профессиональных компетенций (ПК):

- способность осуществлять технический контроль технического состояния автомобильного транспорта (ПК-1);
- способность осуществлять техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (ПК-2);
- способность организовывать безопасное ведение работ при осуществлении технического контроля технического состояния, ремонта и обслуживания автомобильного транспорта (ПК-3).

3.2. Технологии формирования, средства и технологии оценки профессиональных компетенций представлены в дисциплинарных картах компетенций:

Табл. 1. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-1: способность осуществлять технический контроль технического состояния автомобильного транспорта	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации	Итоговая аттестация

Табл. 2. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-2: способность осуществлять техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации	Итоговая аттестация

Табл. 3. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-3: способность организовывать безопасное ведение работ при осуществлении технического контроля технического состояния, ремонта и обслуживания автомобильного транспорта	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации	Итоговая аттестация

3.3. В результате освоения Программы слушатели

должны знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты;

должны уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на

ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
 обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
 организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

3.4. Реализация в Программе профессиональных и квалификационных требований и требований ФГОС СПО приведена в таблицах 4, 5.

Таблица 4. Реализация профессиональных и квалификационных требований

Требование	Реализация в Программе:
1	2
<i>обучаемый должен знать:</i>	
Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта	Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств Занятие № 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств. Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов
Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации. Занятие № 1.2. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств Занятие № 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения Занятие № 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов
1	2

<p>Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначения и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов</p>	<p>Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов</p>
<p>Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов</p>	<p>Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов</p>
<p>Основы транспортного и трудового законодательства</p>	<p>Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации Занятие № 1.2. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом Занятие № 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств Занятие № 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств. Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения Занятие № 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте</p>
<p>Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защите</p>	<p>Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-</p>
<p>1</p>	<p>2</p>

	<p>погрузочных работ и складирование материалов</p> <p>Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте</p> <p>Занятие № 5.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве</p>
<i>обучаемый должен уметь:</i>	
Контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта.	<p>Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств</p> <p>Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств</p>
	<p>Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств.</p> <p>Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов</p> <p>Стажировка</p>
Осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств.	<p>Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств</p> <p>Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов</p> <p>Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения</p> <p>Стажировка</p>
Оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявок на ремонт или устранения неисправностей с их соответствующей регистрацией.	<p>Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов</p> <p>Занятие № 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Стажировка</p>
Обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов.	<p>Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов</p> <p>Стажировка</p>
Организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных	<p>Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов</p> <p>Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения</p>
1	2

происшествий.	Занятие № 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов Стажировка
---------------	---

Таблица 5. Реализация требований ФГОС СПО

Требование	Реализация в Программе:
1	2
<i>обучаемый должен знать:</i>	
Основы законодательства в сфере дорожного движения	Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации Занятие № 1.2. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств Занятие № 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств Занятие № 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств. Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов
Обеспечение безопасного размещения и перевозки грузов	Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов
Законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие правоотношения в профессиональной деятельности	Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации Занятие № 1.2. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств Занятие № 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств Занятие № 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств
1	2

	<p>Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения</p> <p>Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения</p> <p>Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок</p> <p>Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок</p> <p>Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов</p>
Свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов	Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств
Классификацию, основные характеристики и технические параметры автотранспорта	<p>Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств</p> <p>Занятие № 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов</p>
Основы трудового права	<p>Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения</p> <p>Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте</p>
Воздействие негативных факторов на человека	<p>Занятие № 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте</p> <p>Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов</p> <p>Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте</p> <p>Занятие № 5.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве</p>
Нормативные и организационные основы охраны труда в организации	<p>Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения</p> <p>Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте</p> <p>Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов</p> <p>Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте</p> <p>Занятие № 5.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве</p>
Правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты	<p>Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения</p> <p>Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте</p>
1	2

	<p>Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов</p> <p>Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте</p> <p>Занятие № 5.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве</p>
<i>обучаемый должен уметь:</i>	
Осуществлять технический контроль автотранспорта	<p>Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств</p> <p>Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов</p> <p>Стажировка</p>
Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	<p>Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения</p> <p>Занятие № 5.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве</p> <p>Стажировка</p>
Обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов	<p>Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок</p> <p>Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок</p> <p>Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов</p> <p>Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов</p> <p>Стажировка</p>
Обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности	<p>Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения</p> <p>Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств</p> <p>Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте</p> <p>Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов</p> <p>Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте</p> <p>Занятие № 5.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве</p> <p>Стажировка</p>
Анализировать травмоопасные и вредные факторы в профессиональной деятельности	<p>Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте</p> <p>Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов</p> <p>Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте</p> <p>Стажировка</p>
Анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке	<p>Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения</p> <p>Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств</p>
1	2

	<p>Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте</p>
--	---

Таблица 6. Характеристика видов профессиональной деятельности, формируемых профессиональных компетенций и связанных с ними знаний и умений.

Вид профессиональной деятельности	Профессиональные компетенции	Знания	Умения
1	2	4	5
Технический контроль технического состояния автомобильного транспорта	Способность осуществлять технический контроль технического состояния автомобильного транспорта (ПК-1)	Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта	Контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта.
		Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта)	Способность осуществлять техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (ПК-2)	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначения и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов	Осуществление контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств.
		Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов	Оформление технической и нормативной документации на повреждения и заявок на ремонт или устранения неисправностей с их соответствующей регистрацией.
			Обеспечение соблюдения норм расхода эксплуатационных материалов.
Организация деятельности коллектива исполнителей	Способность организовывать безопасное ведение работ при осуществлении технического контроля технического состояния, ремонта и обслуживания автомобильного транспорта (ПК-3)	Основы транспортного и трудового законодательства	Организация доставки авто транспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно- транспортных происшествий.
		Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защите	

4. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

4.1. Общая структура Программы представлена в таблице 7.

Таблица 7. Структура программы

Результаты обучения (формируемые компетенции)	Дисциплины программы
<p>ПК-1: Способность осуществлять технический контроль технического состояния автомобильного транспорта;</p> <p>ПК-2: Способность осуществлять техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;</p> <p>ПК-3: Способность организовывать безопасное ведение работ при осуществлении технического контроля технического состояния, ремонта и обслуживания автомобильного транспорта;</p>	ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
	Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации
	Дисциплина Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию
	Дисциплина Д-3. Организация безопасности дорожного движения
	Дисциплина Д-4. Эксплуатация автотранспортных средств
	Дисциплина Д-5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте
	ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ
Итоговая аттестация	

4.2. Перечень, трудоемкость, последовательность и распределение дисциплин, иных видов учебной деятельности слушателей и формы аттестации установлены учебным планом.

4.3. Конкретное содержание дисциплин, перечень, трудоемкость и последовательность их изучения, установлены рабочей программой.

4.4. Для получения слушателями необходимых знаний и умений Программой предусматривается проведение теоретических занятий, а для оценки степени и уровня освоения слушателями Программы - проведение итоговой аттестации.

4.5. Вид профессиональной деятельности, который указывается в выдаваемом дипломе о профессиональной переподготовке и присваиваемая квалификация:

Изучаемая дисциплина	Вид профессиональной деятельности, которым вправе заниматься слушатель, освоивший Программу, и присваиваемая квалификация
<p>Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации</p> <p>Дисциплина Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию</p> <p>Дисциплина Д-3. Организация безопасности дорожного движения</p> <p>Дисциплина Д-4. Эксплуатация автотранспортных средств</p> <p>Дисциплина Д-5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте</p>	<p>организация и проведение работ по контролю технического состояния автомобильного транспорта;</p> <p>контролер технического состояния автотранспортных средств</p>

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА»
(наименование программы)

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость	Формы аттестации
1	2	3	4
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА			
1	Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	48	Зачет
2	Дисциплина Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	60	Зачет
3	Дисциплина Д-3. Организация безопасности дорожного движения	44	Зачет
4	Дисциплина Д-4. Эксплуатация автотранспортных средств	52	Зачет
5	Дисциплина Д-5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	44	Зачет
	Итого	248	
ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ			
7	Итоговая аттестация	8	Экзамен
	Всего	256	-

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА»
(наименование программы)

№	Наименование дисциплин, тем	Всего, час.	В том числе			Форма аттестации
			лекции	самостоятельная работа	консультации	
1	2	3	4	5	6	7
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА						
1	Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	48	4	36	8	контрольное тестирование (зачет)
2	Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	14	2	10	2	-
3	Занятие № 1.2. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом	12	-	10	2	-
4	Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств	16	2	12	2	-
5	Занятие № 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	4	-	2	2	-
	Промежуточная	2	-	2	-	контрольное

	аттестация по дисциплине						тестирование (зачет)
6	Дисциплина Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	60	6	44	8		контрольное тестирование (зачет)
7	Занятие № 2.1. Организация	12	2	8	2		-
1	2	3	4	5	6		7
	технического осмотра автотранспортных средств						
8	Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.	14	2	10	2		-
9	Занятие № 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств.	14		12	2		-
10	Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов	18	2	12	2		-
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	2	-		контрольное тестирование (зачет)
11	Дисциплина Д-3. Организация безопасности дорожного движения	44	6	32	6		контрольное тестирование (зачет)
12	Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения	12	2	8	2		-
13	Занятие № 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-	8	-	6	2		-

	транспортных происшествий					
14	Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	10	2	8	-	-
15	Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха	12	2	8	2	-
1	2	3	4	5	6	7
	водителей автотранспортных средств					
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	2	-	контрольное тестирование (зачет)
16	Дисциплина Д-4. Эксплуатация автотранспортных средств	52	8	38	6	контрольное тестирование (зачет)
17	Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок	10	2	12	2	
18	Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок	10	2	12	2	-
19	Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов	14	4	12	2	-
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	2	-	контрольное тестирование (зачет)
20	Дисциплина Д-5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	44	8	34	2	контрольное тестирование (зачет)
21	Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте	8	2	8	2	-
22	Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов	6	2	8	-	-
23	Занятие № 5.3.	6	2	8	-	-

	Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте					
24	Занятие № 5.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве	6	2	8	-	-
	Промежуточная аттестация по	2	-	2	-	контрольное тестирование
1	2	3	4	5	6	7
	дисциплине					(зачет)
	Итого по теоретической подготовке	248	32	186	30	-
ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ						
25	Итоговая аттестация	8	-	8	-	контрольное тестирование (экзамен)
	ВСЕГО	256	32	194	30	-

**СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА»**
(наименование программы)

Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации

Занятие № 1.1. Основы законодательства организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации

Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения. Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств. Мероприятия по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе. Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации, контроль соблюдения указанных мероприятий. Мероприятия по организации дорожного движения. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется право. Основаниями прекращения действия права на управление транспортными средствами. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения.

Автомобильные дороги и дорожная деятельность. Классификация автомобильных дорог. Протяженность автомобильной дороги. Разрешение на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог. Оборудование железнодорожных переездов. Ширина придорожной полосы. Классификация автомобильных дорог по условиям движения и доступа к ним. Основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог. Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ.

Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Виды сообщения. Виды перевозок пассажиров и багажа. Ответственность перевозчика, фрахтовщика. Ответственность грузоотправителя, грузополучателя, фрахователя, пассажира. Акты. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Порядок рассмотрения претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Порядок предъявления исков к перевозчикам, фрахтовщикам.

Занятие № 1.2. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом

Основные понятия. Права, обязанности и ответственность должностных лиц лицензирующих органов. Действие лицензии. Перечень видов деятельности, на которые требуются лицензии. Решение о предоставлении лицензии или об отказе в ее предоставлении. Порядок организации и осуществления лицензионного контроля. Аннулирование лицензии.

Положение о лицензировании деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек. Лицензионные требования при

осуществлении деятельности по перевозке пассажиров. Грубые нарушения лицензиатом лицензионных требований. Грубые нарушения лицензиатом лицензионных требований.

Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств

Термины и определения. Объекты технического регулирования. Перечень объектов технического регулирования, на которые распространяется действие Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств. Требования к колесным транспортным средствам, находящимся в эксплуатации.

Занятие № 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Термины и определения. Объект обязательного страхования, страховой случай. Страховая сумма, страховая премия и порядок ее уплаты. Срок действия, порядок заключения и изменения договора обязательного страхования. Действия лиц при наступлении страхового случая. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии. Определение размера подлежащих возмещению убытков при причинении вреда имуществу потерпевшего.

Промежуточная аттестация

Дисциплина Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию

Занятие № 2.1. Организация технического осмотра автотранспортных средств

Основы системы технического осмотра. Аккредитация в сфере технического осмотра. Обязанности оператора технического осмотра. Периодичность проведения технического осмотра. Плата за проведение технического осмотра. Условия проведения технического осмотра. Проведение повторного технического осмотра. Диагностическая карта. Продолжительность технического диагностирования.

Занятие № 2.2. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Работоспособный подвижной состав. Ответственность за обеспечение работоспособного состояния подвижного состава. Система технического обслуживания и ремонта. Средства технического обслуживания и ремонта. Техническое обслуживание подвижного состава по периодичности, перечню и трудоемкости. Текущий ремонт. Организация контроля за техническим состоянием подвижного состава. Хранение автотранспортных средств, запасных частей, эксплуатационных материалов. Хранение автомобилей в условиях консервации. Нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств.

Занятие № 2.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств

Снижение вредных влияний автомобильного подвижного состава на окружающую среду. Экологические классы. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств. Требования к внешнему шуму транспортных средств. Требования к двигателю и его системам. Предельно допустимое содержание оксида углерода (СО) и углеводородов (С_nH_m) в отработавших газах транспортного средства. Предельно допустимое содержание оксида углерода (СО) и углеводородов (С_nH_m) в отработавших газах газобаллонных транспортных средств. Предельно допустимый уровень дымности.

Занятие № 2.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов

Условия, запрещающие эксплуатацию ТС. Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация ТС.

Тормозные системы. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы). Нарушения герметичности гидравлического тормозного привода. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов. Манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов. Стояночная тормозная система.

Рулевое управление. Суммарный люфт в рулевом управлении. Не предусмотренные

конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения.. Устройство фиксации положения рулевой колонки. Усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

Внешние световые приборы. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов. Регулировка фар. Внешние световые приборы и световозвращатели. Рассеиватели. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала.

Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла.

Колеса и шины. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа). Внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины. Крепление, трещины диска и ободьев колес. Размер или допустимая нагрузка. Установка шин различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора, ошипованных и неошипованных шин.

Двигатель. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность. Герметичность системы питания. Система выпуска отработавших газов. Нарушения герметичности системы вентиляции картера. Допустимый уровень внешнего шума.

Прочие элементы конструкции. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида. Звуковой сигнал. Установка дополнительных предметов или нанесенного покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя. Замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол. Заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики. Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, страховочные тросы (цепи). Медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки. Противооткатные упоры. Оборудование транспортных средств опознавательным знаком "Федеральная служба охраны Российской Федерации", проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений. Ремни безопасности и (или) подголовники сидений. Держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема - опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки.. Опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор. Герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания. Государственный регистрационный знак транспортного средства. Изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

Промежуточная аттестация

Дисциплина Д-3. Организация безопасности дорожного движения

Занятие № 3.1. Организация работы по безопасности дорожного движения

Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения. Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств. Перечень мероприятий по подготовке работников к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации. Обеспечение прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки работников субъекта транспортной деятельности. Обеспечение

подготовки работников субъекта транспортной деятельности. Проведение стажировок водителей транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства. Обеспечение водителей информацией при поступлении на работу и в случае изменения условий работы. Обеспечение водителей оперативной информацией. Прохождение периодического медицинского освидетельствования водителей. Прохождение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей. Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий. Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации, контроль соблюдения указанных мероприятий.

Основные положения по допуску транспортных средств в эксплуатацию утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Тормозные системы. Рулевое управление. Внешние световые приборы. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Колеса и шины. Двигатель. Прочие элементы конструкции.

Оснащение тахографами транспортных средств. Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства. Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства. Контроль работы тахографов, установленных на транспортные средства.

Типовые (рекомендуемые) формы документов по безопасности дорожного движения и рекомендации по их ведению и заполнению.

Занятие № 3.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Причины, условия и обстоятельства ДТП. Анализ ДТП и аварийности. Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ ДТП в автотранспортной организации. Перечень показателей анализа. Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП. Некоторые вопросы служебного расследования ДТП. Оценка возможности предотвращения наезда на неподвижное препятствие. Оценка возможности предотвращения наезда на пешехода. Определение пути обгона автомобиля. Определение безопасной скорости ночью. Определение безопасной скорости на повороте.

Занятие № 3.3. Медицинское обеспечение Безопасности дорожного движения

Законодательные основы медицинского обеспечения. Медицинские осмотры некоторых категорий работников. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Порядок проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований) работников. Перечень работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования) работников. Методические рекомендации по организации и порядка проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств. Организация проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств. Организация и порядок контроля трезвости водителей автотранспортных средств при проведении предрейсовых медицинских осмотров. Способы обнаружения психоактивных веществ в биологических средах у водителей автотранспортных средств при проведении предрейсовых медицинских осмотров. Типовое положение об организации предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств.

Занятие № 3.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств

Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. Графики работы (сменности) на линии. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей. Суммированный учет рабочего времени. Максимальная продолжительность

ежедневной работы (смены) у водителей, работающих на регулярных городских и пригородных маршрутах. Разделение рабочего дня на части. Ненормированный рабочий день. Периоды рабочего времени водителей. Время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены). Перерыв для отдыха водителя от управления автомобилем. Время охраны груза и автомобиля. Время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем. Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха. Ежедневный непрерывный отдых

Промежуточная аттестация

Дисциплина Д-4. Эксплуатация автотранспортных средств

Занятие № 4.1. Организация грузовых перевозок

Организация перевозки грузов. Заключение договора перевозки груза. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозок грузов. Предъявление и прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузка грузов из них. Определение массы груза. Пломбирование транспортных средств, контейнеров. Сроки доставки груза. Выдача груза. Хранение груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров. Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей.

Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Учет и контроль использования контейнера. Предельно допустимые массы транспортных средств. Предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств. Транспортная накладная. Заказ (заявка). Заказ (наряд) на предоставление транспортного средства. Подача транспортного средства в пункт погрузки с задержкой. Состояние груза при его предъявлении к перевозке. Маркировка грузовых мест. Сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры. Сопроводительная ведомость. Исчисление времени подачи контейнера в пункты погрузки и выгрузки. Опломбирование кузовов транспортных средств и контейнеров. Переадресовка груза. Перечень грузов, после перевозки которых транспортные средства и контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договоров перевозок, договоров фрахтования.

Занятие № 4.2. Организация пассажирских перевозок

Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Виды регулярных перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора перевозки пассажира. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа. Возврат пассажиру стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в междугородном сообщении. Продажа билетов. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.

Термины и определения. Расписание регулярных перевозок пассажиров и багажа. Указатели маршрута регулярных перевозок. Обеспечение целостности и сохранности ручной клади. Погрузка и выгрузка багажа. Сдача багажа перевозчику. Оплата стоимости проезда, перевозки багажа и провоза ручной клади.

Организация перевозок групп детей автобусами. Оформление организованной перевозки группы детей. Документы для осуществления перевозки группы детей. Требования к водителю, допущенному к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей. Перевозка в ночное время. Сопровождение организованной перевозке группы детей медицинским работником. Сопровождающие. Методических рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.

Занятие № 4.3. Организация перевозок опасных грузов

Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности. Перечень групп «Особо опасных грузов». Разрешение на перевозку "особо опасных грузов". Документы, прилагаемые к

заявлению для получения разрешения на перевозку «особо опасного груза». Подбор лиц для сопровождения опасных грузов и их инструктаж. Разработка маршрута транспортировки опасных грузов. Принятие опасных грузов к перевозке и их сдача. Расположение маркировки, характеризующей транспортную опасность на грузовой единице. Элементы системы информации об опасности (СИО). Практические мероприятия системы информации об опасности (СИО). Контроль погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов на транспортное средство. Ограничение скорости движения автотранспортных средств при перевозке опасных грузов. Совместная перевозка различных классов опасных грузов на одном транспортном средстве (в одном контейнере). Перевозка не очищенной после транспортировки опасного груза порожней тары. Разработка планов действий в аварийной ситуации при перевозке опасных грузов. Автомобили, систематически используемые для перевозки взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ. Укомплектованность исправным инструментом и оборудованием автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов. Предупредительные надписи и манипуляционные знаки, наносимые на упаковку опасного груза. Последовательность действий водителя в случае возникновения инцидента при перевозке опасного груза. Перевозка сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов. Обязательные клейма и надписи на автомобилях-цистернах, применяемых для перевозки сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов. Обязательное оборудование на автомобилях-цистернах, применяемых для перевозки сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов.

Промежуточная аттестация

Дисциплина Д-5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте

Занятие № 5.1. Охрана труда на автомобильном транспорте

Требования охраны труда, предъявляемые к организации выполнения работ. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям (производственным зданиям и сооружениям, производственным помещениям и производственным площадкам) и организации рабочих мест. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям. Требования охраны труда, предъявляемые к площадкам для хранения транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для хранения транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к размещению технологического оборудования и организации рабочих мест. Требования охраны труда, предъявляемые к осуществлению производственных процессов. Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к мойке транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей. Требования охраны труда при выполнении слесарных и смазочных работ. Требования охраны труда при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов. Требования охраны труда при работе с аккумуляторными батареями. Требования охраны труда при выполнении кузнечно-прессовых работ. Требования охраны труда при выполнении медницких работ. Требования охраны труда при выполнении жестяницких и кузовных работ. Требования охраны труда при выполнении сварочных работ. Требования охраны труда при выполнении вулканизационных и шиноремонтных работ. Требования охраны труда при выполнении шиномонтажных работ. Требования охраны труда при выполнении окрасочных и противокоррозионных работ. Требования охраны труда при выполнении обойных работ. Требования охраны труда при выполнении плотницких работ. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств в зимнее время года. Требования охраны труда при движении транспортных средств по ледовым дорогам и переправам через водоемы. Требования охраны труда при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Требования охраны труда, предъявляемые к контейнерным перевозкам. Требования охраны

труда, предъявляемые к хранению транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к размещению и хранению материалов, оборудования, комплектующих изделий и отходов производства. Требования охраны труда при хранении и использовании антифриза. Требования охраны труда, предъявляемые к погрузочно-разгрузочным площадкам.

Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов

Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям, организации рабочих мест, эксплуатации оборудования и инструмента. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям. Требования охраны труда, предъявляемые к организации рабочих мест. Требования охраны труда, предъявляемые к эксплуатации оборудования и инструмента.

Требования охраны труда при организации и осуществлении технологических процессов. Требования охраны труда при погрузке и разгрузке грузов. Требования охраны труда при транспортировке и перемещении грузов. Требования охраны труда при размещении грузов.

Требования охраны труда при работе с опасными грузами.

Способы и параметры размещения грузов.

Занятие № 5.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте

Организация обучения мерам пожарной безопасности. Общие требования противопожарного режима в Российской Федерации. Требования пожарной безопасности при эксплуатации отопительных приборов. Инструкции о мерах пожарной безопасности. Требования пожарной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

Занятие № 5.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве

Универсальная схема оказания первой помощи на месте происшествия. Внезапная смерть. Состояние комы. Артериальное давление. Ранение конечностей. Проникающие ранения груди. Проникающие ранения живота. Термические ожоги. Травмы глаз. Переломы костей конечностей. Поражение электрическим током. Падение с высоты. Автодорожные происшествия. Утопление. Переохлаждение и обморожение. Обморок. Сдавление конечностей; укусы змей и насекомых. Химические ожоги и отравления газами. Показания к проведению основных манипуляций. Признаки опасных повреждений и состояний. Аптечка для оказания первой помощи

Промежуточная аттестация

Стажировка

Контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта. Осуществление контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств. Оформление технической и нормативной документации на повреждения и заявок на ремонт или устранения неисправностей с их соответствующей регистрацией. Обеспечение соблюдения норм расхода эксплуатационных материалов. Организация доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Итоговая аттестация

**ОРГАНИЗАЦИЯ СТАЖИРОВКИ
ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА»**
(наименование программы)

№№	Мероприятие	Время проведения	Исполнитель
1	2	3	4
Организационно-технические мероприятия			
1	Проверка готовности телекоммуникационных каналов связи и их работоспособности. Проверка работоспособности компьютерной программы дистанционного обучения. Отправление логинов и паролей слушателям.	16.00-17.00	работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика»
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА			
2	Изучение Дисциплины Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	09.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
3	Изучение Дисциплины Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	09.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
4	Изучение Дисциплины Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	09.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
5	Изучение Дисциплины Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	09.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
6	Изучение Дисциплины Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	09.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
7	Изучение Дисциплины Д-2.	09.00-16.15	педагогический работник

	Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию		АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
8	Изучение Дисциплины Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	09.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
9	Изучение Дисциплины Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	09.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
1	2	3	4
	состоянию		
10	Изучение Дисциплины Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	09.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
11	Изучение Дисциплины Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	09.00-12.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
12	Изучение Дисциплины Д-3. Организация безопасности дорожного движения	13.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
13	Изучение Дисциплины Д-3. Организация безопасности дорожного движения	09.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
14	Изучение Дисциплины Д-3. Организация безопасности дорожного движения	09.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
15	Изучение Дисциплины Д-3. Организация безопасности дорожного движения	09.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
16	Изучение Дисциплины Д-4. Эксплуатация автотранспортных средств	09.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
17	Изучение Дисциплины Д-4. Эксплуатация автотранспортных средств	09.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
18	Изучение Дисциплины Д-4. Эксплуатация автотранспортных средств	09.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
19	Изучение Дисциплины Д-4. Эксплуатация автотранспортных средств	09.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели

	средств		«Автомеханика» / слушатели
20	Изучение Дисциплины Д-4. Эксплуатация автотранспортных средств	09.00-12.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
21	Изучение Дисциплины Д-5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	13.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
22	Изучение Дисциплины Д-5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	09.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
23	Изучение Дисциплины Д-5. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	09.00-16.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» / слушатели
24	Изучение Дисциплины Д-5. Охрана труда и пожарная	09.00-13.15	педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» /
1	2	3	4
	безопасность на автомобильном транспорте		слушатели
ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ			
35	Итоговая аттестация (контрольное тестирование (экзамен) (по окончании изучения всех дисциплин, представлении отчета о стажировке)	09.00-16.15	Комиссия АНО УЦ ДПО «Автомеханика»

Примечание:

1. Общая продолжительность освоения учебного плана рассчитана на 32 рабочих дней.
2. Продолжительность учебного часа изучения дисциплин, иных видов учебной деятельности слушателей устанавливается 45 минут.
3. Рекомендуемое расписание освоения учебного плана:

1-й учебный час:	09.00-09.45
2-й учебный час:	09.45-10.30
Перерыв:	10.30-10.45
3-й учебный час:	10.45- 11.30
4-й учебный час:	11.30-12.15
Обед:	12.15-13.00
5-й учебный час:	13.00-13.45
6-й учебный час:	13.45-14.30
Перерыв:	14.30-14.45
7-й учебный час:	14.45-15.30
8-й учебный час:	15.30-16.15

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА»**

(наименование программы)

1. Общие требования к реализации Программы.

1.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для реализации Программы могут использоваться:

учебный класс, оборудованный учебной мебелью, учебной доской, средствами мультимедиадемонстраций, схемами и макетами, программно-аппаратными средствами проверки знаний.

помещение с оборудованным рабочим местом преподавателя, оснащенным ПЭВМ, имеющим выход в Интернет; вебкамерой; комплектом слайдов по программе, программно-аппаратными средствами проверки знаний.

Продолжительность учебного часа должна составлять 45 минут.

1.2. АНО УЦ ДПО «Автомеханика» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом и рабочей программой.

1.3. Каждый слушатель в течение всего периода обучения обеспечивается индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечной системе (электронной библиотеке) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает:

доступ к учебному плану, рабочей программе дисциплин, к электронной библиотеке и электронным образовательным ресурсам по дисциплинам;

фиксацию хода образовательного процесса, результатов освоения программы;

проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения;

формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение результатов изучения учебно-методических материалов и прохождения установленных Программой аттестаций;

взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети "Интернет".

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

1.4. Реализация Программы обеспечивается руководящими и научно-педагогическими

работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы на условиях гражданско-правового договора.

1.5. Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации должна соответствовать квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования", утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237) и (или) профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 сентября 2015 г., регистрационный № 38993).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он может быть назначен на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

1.6. Решение о допуске к педагогической деятельности по Программе работников организаций, осуществляющих деятельность в сфере охраны здоровья граждан в Российской Федерации, указанных в п. 1.5., принимается АНО УЦ ДПО «Автомеханика», оформляется приказом и (или) гражданско-правовым договором возмездного оказания услуг.

1.7. Реализация Программы предусматривает применение следующих видов учебных занятий: лекции, самостоятельная работа, консультации, итоговая аттестация, которые реализуются с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

1.8. Выбор методов обучения определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

2. Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы.

2.1. Учебная аудитория для проведения занятий, итоговой аттестаций укомплектована специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Аудитория оснащена компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

2.2. Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

2.3. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ 50 слушателей, обучающихся по Программе.

2.4. Слушателям обеспечен удаленный доступ к информационной справочной системе «Консультант+».

3. Организация обучения

3.1. Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

3.2. Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также направляется инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

3.3. Введя логин и пароль слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

3.4. Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

3.5. Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

3.6. Учебный материал разбит на дисциплины, которые в свою очередь разбиты на занятия.

3.7. При изучении каждой дисциплины слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО УЦ ДПО «Автомеханика» в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

3.8. Дисциплины могут изучаться слушателями в определенной последовательности.

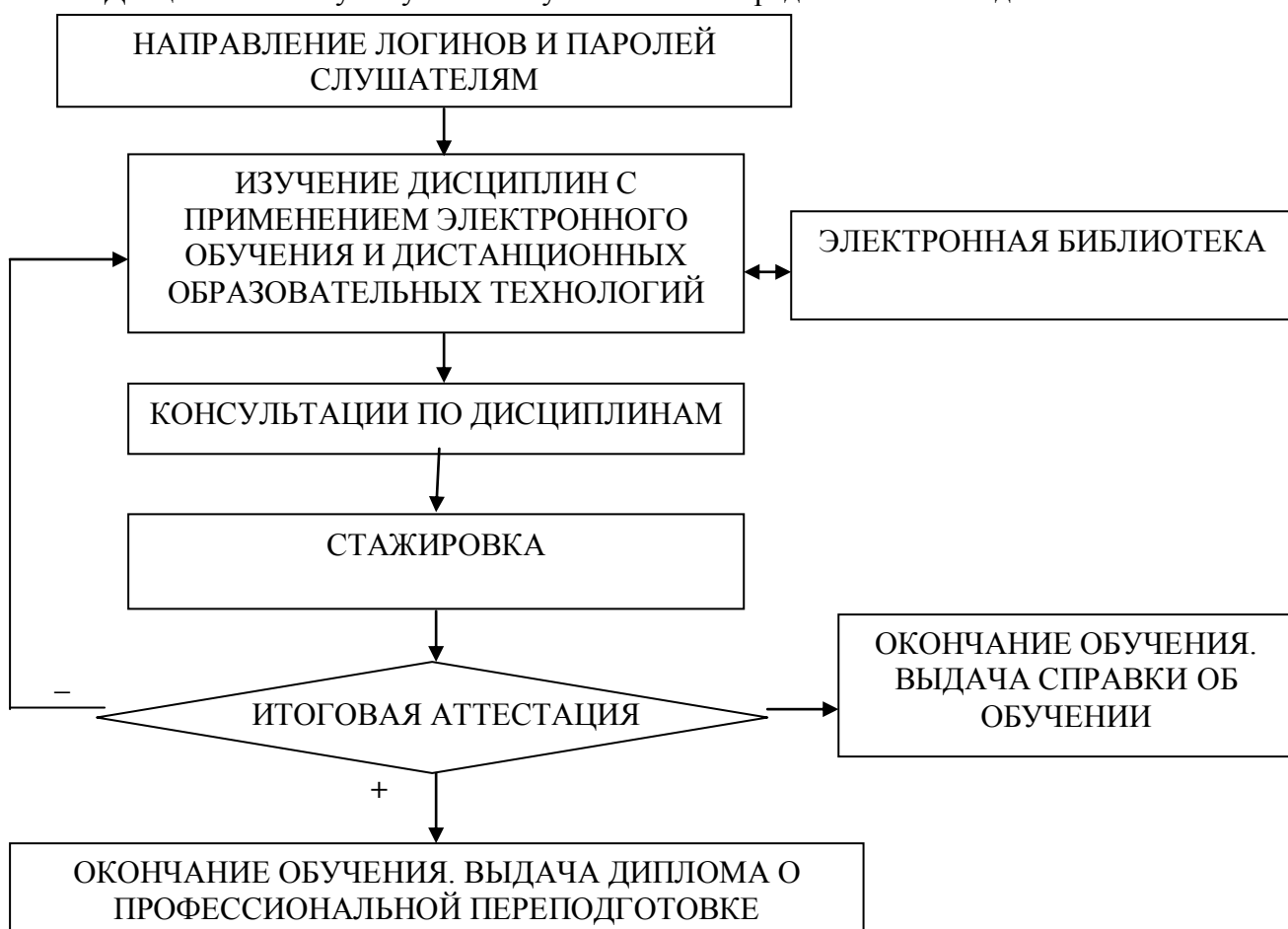


Рис. 1. Функциональная схема оказания образовательной услуги

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА»**
(наименование программы)

1. Осуществление текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНО УЦ ДПО «Автомеханика» и определяется Программой.

2. Изучение каждой дисциплины завершается промежуточной аттестацией.

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в форме компьютерного тестирования.

Для проведения промежуточной аттестации в электронной информационно-образовательной среде формируется совокупность (банк) вопросов (тестов) по дисциплине Программы. Вопросы (тесты) для промежуточной аттестации рассматриваются на заседании Педагогического совета и утверждаются руководителем АНО УЦ ДПО «Автомеханика» или его заместителем по учебной работе.

Тест представляет собой вопрос и несколько вариантов ответов, из которых не менее одного ответа является правильным.

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в электронной информационно-образовательной среде с рабочего места слушателя с использованием программного обеспечения электронной информационно-образовательной среды.

Вопросы для тестирования выбираются случайным образом из общей совокупности вопросов по дисциплине и предъявляются слушателям для ответа.

Количество тестов промежуточной аттестации - 20.

Критерий успешного прохождения промежуточной аттестации- не менее 50% от общего количества предъявленных для ответов тестов (не менее 10 вопросов (тестов), на которые даны правильные ответы).

Рекомендуемая продолжительность промежуточной аттестации- два учебных часа.

3. Изучение Программы в целом завершается итоговой аттестацией, которая проводится после изучения слушателями всех дисциплин Программы.

К участию в итоговой аттестации могут привлекаться представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, территориальных органов Ространснадзора, работодателей, их объединений.

Обязательным условием допуска к итоговой аттестации является предоставление отчета о стажировке.

Итоговая аттестация (экзамен) проводится в форме компьютерного тестирования.

Для проведения итоговой аттестации в электронной информационно-образовательной среде формируется совокупность (банк) вопросов (тестов) по каждой из дисциплин Программы. Вопросы (тесты) для итоговой аттестации рассматриваются на заседании Педагогического совета и утверждаются руководителем АНО УЦ ДПО «Автомеханика» или его заместителем по учебной работе.

Тест представляет собой вопрос и несколько вариантов ответов, из которых не менее одного ответа является правильным.

Итоговая аттестация (экзамен) проводится в электронной информационно-образовательной среде с рабочего места слушателя с использованием программного обеспечения электронной информационно-образовательной среды.

Вопросы для тестирования выбираются случайным образом из общей совокупности вопросов по Программе и предъявляются слушателям для ответа.

Критерий успешного прохождения итоговой аттестации- не менее 70% от общего количества предъявленных для ответов тестов (не менее 56 вопросов (тестов), на которые даны правильные ответы).

Рекомендуемая продолжительность итоговой аттестации- восемь учебных часов.

4. Результаты итоговой аттестации оформляются актом оценки уровня знаний. При положительных результатах итоговой аттестации слушателям выдается диплом о профессиональной переподготовке, выполненный на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается АНО УЦ ДПО «Автомеханика» .

5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются в порядке, установленном АНО УЦ ДПО «Автомеханика» на бумажных и (или) электронных носителях.