

Автономная некоммерческая организация Учебный центр дополнительного профессионального образования «Автомеханика»

(АНО УЦ ДПО «Автомеханика»)

ИНН 7721278686 КПП 772101001

Юридический адрес: 109472, г.Москва, Волгоградский проспект, д.177, стр.1

Фактический адрес: 109316, г.Москва, Волгоградский проспект, д.42, корп.7

Телефон: 8(901)593-89-37, 8(926)623-27-62

СОГЛАСОВАНО

Председатель Педагогического совета



Фатеев А.Н.

2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

**Директор АНО УЦ ДПО
«АВТОМЕХАНИКА»**

Хламов А. Д.



2021 г.

**АННОТАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ДИАГНОСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Технический контроль и диагностика транспортных средств» (далее- Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарег. в Минюсте России 20 августа 2013 г. № 29444).

1.2. При разработке Программы учтены требования:

профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ремонт и эксплуатацию автомобильного транспорта, утв. приказом Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 (зарег. в Минюсте России 09.12.2015 г. № 40032);

федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики городского наземного электрического транспорта (Зарегистрировано в Минюсте России 31.07.2014 N 33391) (ФГОС СПО).

Требования, установленные в указанных выше документах, реализуются в Программе путем изучения соответствующих дисциплин (занятий) и итоговой аттестации.

Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами, в связи с их отсутствием на момент разработки Программы.

1.3. Программа реализуется в очной форме с применением наглядных пособий, раздетализованных узлов и агрегатов автомобилей, специальной литературы, диагностического оборудования.

Местом осуществления образовательной деятельности является место фактического нахождения АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

1.4. Обучение по Программе осуществляется на основе договора об образовании, заключаемого со слушателем и (или) с физическим или юридическим лицом, обязующимся оплатить обучение лица, зачисляемого на обучение.

1.5. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателей.

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке, подтверждающий приобретение новой квалификации и дающий право на ведение профессиональной деятельности в сфере организации и проведения работ по диагностике, ремонту и регулировке электрооборудования и топливных систем автомобилей.

Образец диплома о профессиональной переподготовке устанавливается АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

1.6. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из АНО УЦ ДПО «Автомеханика», выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

1.7. Оценка качества освоения Программы проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования при проведении самообследования в порядке, установленном АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

1.8. Программа может на добровольной основе иметь профессионально-общественную аккредитацию.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

2.1. Цель обучения:

получение профессиональных компетенций, необходимых для осуществления деятельности по организации и проведению работ по диагностике, ремонту и регулировке электрооборудования и топливных систем автомобилей.

2.2. Категория слушателей: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

2.3. Трудоемкость обучения: нормативный срок освоения программы – 256 часов, включая все виды учебной работы слушателей.

2.4. Учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды учебной работы слушателей. Продолжительность учебной недели составляет 5 дней. Продолжительность учебного часа учебной деятельности слушателей устанавливается 45 минут.

2.5. Режим занятий: не более 8 часов в день.

2.6. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности: очная.

2.7. Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ:

- лекции;
- самостоятельная работа;
- консультации;
- стажировка;
- итоговая аттестация (в форме очного тестирования) (экзамен).

2.8. Область профессиональной деятельности слушателей, освоивших Программу, включает в себя организацию и проведение работ по ремонту и обслуживанию автомобильного транспорта.

Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:
автотранспортные средства;
техническая документация;
технологическое оборудование для проведения диагностики и регулировки электрооборудования и топливных систем автомобилей;
первичные трудовые коллективы.

2.9. Освоение Программы позволяет осуществлять следующие виды профессиональной деятельности:

диагностика, ремонт и регулировка электрооборудования и топливных систем автомобилей.

организация деятельности коллектива исполнителей.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

3.1. Изучение Программы направлено на получение следующих профессиональных компетенций (ПК):

умение пользоваться законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности во время диагностики, ремонта и регулировки электрооборудования и топливных систем автомобилей, умение оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве (ПК-1);

проводить диагностику и определять техническое состояние узлов и агрегатов электрооборудования и топливных систем автомобиля (ПК-2);

анализировать техническое состояние, производить дефектовку и ремонт узлов и агрегатов электрооборудования и топливных систем автомобиля (ПК-3).

3.2. Технологии формирования, средства и технологии оценки профессиональных компетенций представлены в дисциплинарных картах компетенций:

Табл. 1. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-1: умение пользоваться законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности во время диагностики, ремонта и регулировки электрооборудования и топливных систем автомобилей, умение оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве.	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации, стажировка.	Итоговая аттестация

Табл. 2. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-2: проводить диагностику и определять техническое состояние узлов и агрегатов электрооборудования и топливных систем автомобиля.	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации, стажировка.	Итоговая аттестация

Табл. 3. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-3: анализировать техническое состояние, производить дефектовку и ремонт узлов и агрегатов электрооборудования и топливных систем автомобиля.	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации, стажировка.	Итоговая аттестация

3.3. В результате освоения Программы слушатели **должны знать:**

- законодательные и нормативные акты по охране труда и пожарной безопасности при ремонте и обслуживании узлов и агрегатов электрооборудования и топливных систем автомобилей, методы оказания первой медицинской помощи пострадавшим на производстве;

- назначение и взаимодействие основных узлов и агрегатов электрооборудования и топливных систем автомобилей;
- технические условия на регулировку и испытание узлов и агрегатов электрооборудования и топливных систем автомобилей;
- назначение диагностического оборудования, применяемого при диагностировании технического состояния узлов и агрегатов электрооборудования и топливных систем автомобилей.

должны уметь:

- руководствоваться в своей работе законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве;
- использовать при работе диагностическое оборудование, специальный инструмент, приборы;
- снимать и устанавливать узлы и агрегаты электрооборудования и топливных систем автомобилей;
- использовать технические условия на ремонтируемые автомобили при их ремонте и регулировке электрооборудования и топливных систем.

3.4. Реализация в Программе профессиональных и квалификационных требований и требований ФГОС СПО приведена в таблицах 4, 5.

Таблица 4. Реализация профессиональных и квалификационных требований

Требование	Реализация в Программе:
1	2
<i>обучаемый должен знать:</i>	
Законодательные и нормативные акты по охране труда и пожарной безопасности при ремонте и обслуживании узлов и агрегатов электрооборудования и топливных систем автомобилей, методы оказания первой медицинской помощи пострадавшим на производстве	Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств. Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте. Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте. Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.
Назначение и взаимодействие основных узлов и агрегатов электрооборудования и топливных систем автомобилей	Занятие № 2.2. Системы энергообеспечения электрооборудования современных автомобилей. Занятие № 2.4. Системы зажигания, применяемые на двигателях современных автомобилей. Занятие № 2.1. Электрические схемы электрооборудования современных автомобилей. Занятие № 2.2. Системы энергообеспечения электрооборудования современных автомобилей. Занятие № 2.3. Система пуска двигателей современных автомобилей. Занятие № 2.4. Системы зажигания, применяемые на двигателях современных автомобилей. Занятие № 2.5. Вспомогательные системы электрооборудования современных автомобилей. Занятие № 3.1. Системы впрыска топлива, применяемые в современных двигателях внутреннего сгорания (ДВС). Занятие № 3.2. Электронные системы управления (ЭСУ), применяемые в современных ДВС.

<p>Технические условия на регулировку и испытание узлов и агрегатов электрооборудования и топливных систем автомобилей</p>	<p>Занятие № 2.2. Системы энергообеспечения электрооборудования современных автомобилей. Занятие № 2.4. Системы зажигания, применяемые на двигателях современных автомобилей. Занятие № 2.5. Вспомогательные системы электрооборудования современных автомобилей. Занятие № 3.1. Системы впрыска топлива, применяемые в современных двигателях внутреннего сгорания (ДВС). Занятие № 3.2. Электронные системы управления (ЭСУ), применяемые в современных ДВС. Занятие № 5.1. Электронное оборудование, повышающее безопасность автомобиля. Занятие № 5.2. Электронное оборудование, повышающее удобство использования автомобиля.</p>
<p>Назначение диагностического оборудования, применяемого при диагностировании технического состояния узлов и агрегатов электрооборудования и топливных систем автомобилей</p>	<p>Занятие № 2.2. Системы энергообеспечения электрооборудования современных автомобилей. Занятие № 2.3. Система пуска двигателей современных автомобилей. Занятие № 2.4. Системы зажигания, применяемые на двигателях современных автомобилей. Занятие № 3.1. Системы впрыска топлива, применяемые в современных двигателях внутреннего сгорания (ДВС). Занятие № 3.2. Электронные системы управления (ЭСУ), применяемые в современных ДВС. Занятие № 4.1. Способы диагностики электронных систем автомобилей. Занятие № 4.2. Коды неисправностей электронных систем автомобилей.</p>
<p><i>обучаемый должен уметь:</i></p>	
<p>Руководствоваться в своей работе законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности</p>	<p>Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств. Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте. Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте.</p>
<p>Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве</p>	<p>Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве. Занятие № 2.2. Системы энергообеспечения электрооборудования современных автомобилей. Занятие № 2.4. Системы зажигания, применяемые на двигателях современных автомобилей.</p>
<p>Использовать при работе диагностическое оборудование, специальный инструмент, приборы</p>	<p>Занятие № 2.1. Электрические схемы электрооборудования современных автомобилей. Занятие № 2.2. Системы энергообеспечения электрооборудования современных автомобилей. Занятие № 2.3. Система пуска двигателей современных автомобилей. Занятие № 2.4. Системы зажигания, применяемые на двигателях современных автомобилей. Занятие № 3.1. Системы впрыска топлива, применяемые в современных двигателях внутреннего сгорания (ДВС). Занятие № 3.2. Электронные системы управления (ЭСУ),</p>

	<p>применяемые в современных ДВС.</p> <p>Занятие № 4.1. Способы диагностики электронных систем автомобилей.</p> <p>Занятие № 4.2. Коды неисправностей электронных систем автомобилей.</p>
Снимать и устанавливать узлы и агрегаты электрооборудования и топливных систем автомобилей	<p>Занятие № 2.1. Электрические схемы электрооборудования современных автомобилей.</p> <p>Занятие № 2.2. Системы энергообеспечения электрооборудования современных автомобилей.</p> <p>Занятие № 2.3. Система пуска двигателей современных автомобилей.</p> <p>Занятие № 2.4. Системы зажигания, применяемые на двигателях современных автомобилей.</p> <p>Занятие № 2.5. Вспомогательные системы электрооборудования современных автомобилей.</p> <p>Занятие № 3.1. Системы впрыска топлива, применяемые в современных двигателях внутреннего сгорания (ДВС).</p> <p>Занятие № 5.1. Электронное оборудование, повышающее безопасность автомобиля.</p> <p>Занятие № 5.2. Электронное оборудование, повышающее удобство использования автомобиля.</p>
Использовать технические условия на ремонтируемые автомобили при их ремонте и регулировке электрооборудования и топливных систем	<p>Занятие № 2.1. Электрические схемы электрооборудования современных автомобилей.</p> <p>Занятие № 2.2. Системы энергообеспечения электрооборудования современных автомобилей.</p> <p>Занятие № 3.1. Системы впрыска топлива, применяемые в современных двигателях внутреннего сгорания (ДВС).</p> <p>Занятие № 4.1. Способы диагностики электронных систем автомобилей.</p> <p>Занятие № 4.2. Коды неисправностей электронных систем автомобилей.</p> <p>Занятие № 5.1. Электронное оборудование, повышающее безопасность автомобиля.</p> <p>Занятие № 5.2. Электронное оборудование, повышающее удобство использования автомобиля.</p>

Таблица 5. Реализация требований ФГОС СПО

Требование	Реализация в Программе:
1	2
<i>обучаемый должен знать:</i>	
Основы законодательства в сфере безопасности, ремонта и обслуживания автотранспорта.	Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.
Нормативные и организационные основы охраны труда на производстве.	Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте. Занятие № 2.1. Электрические схемы электрооборудования современных автомобилей. Занятие № 2.4. Системы зажигания, применяемые на двигателях современных автомобилей.
Нормативные и	Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности

организационные основы пожарной безопасности на производстве.	на автомобильном транспорте.
Медицинское обеспечение безопасности на производстве, оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.	Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.
Основные характеристики и технические условия на электрооборудование и топливные системы автомобилей.	Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств. Занятие № 2.2. Системы энергообеспечения электрооборудования современных автомобилей. Занятие № 2.3. Система пуска двигателей современных автомобилей. Занятие № 2.4. Системы зажигания, применяемые на двигателях современных автомобилей. Занятие № 2.5. Вспомогательные системы электрооборудования современных автомобилей. Занятие № 3.1. Системы впрыска топлива, применяемые в ДВС. Занятие № 3.2. Электронные системы управления (ЭСУ), применяемые в современных ДВС. Занятие № 5.1. Электронное оборудование, повышающее безопасность автомобиля. Занятие № 5.2. Электронное оборудование, повышающее удобство использования автомобиля.
<i>обучаемый должен уметь:</i>	
Осуществлять технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.	Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.
Обеспечивать безопасное проведение работ по ремонту и регулировке электрооборудования и топливных систем автомобилей.	Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте. Занятие № 2.2. Системы энергообеспечения электрооборудования современных автомобилей. Занятие № 2.4. Системы зажигания, применяемые на двигателях современных автомобилей.
Обеспечивать пожарную безопасность при проведении работ по ремонту и регулировке электрооборудования и топливных систем автомобилей.	Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте.
Оказывать первую	Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи

медицинскую помощь пострадавшим при проведении работ по ремонту и регулировке электрооборудования и топливных систем автомобилей.	пострадавшим на производстве. Занятие № 2.2. Системы энергообеспечения электрооборудования современных автомобилей. Занятие № 2.4. Системы зажигания, применяемые на двигателях современных автомобилей.
---	--

4. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

4.1. Общая структура Программы представлена в таблице 6.

Таблица 6. Структура программы

Результаты обучения (формируемые компетенции)	Дисциплины программы
<p>ПК-1: умение пользоваться законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности во время диагностики, ремонта и регулировки электрооборудования и топливных систем автомобилей, умение оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве;</p> <p>ПК-2: проводить диагностику и определять техническое состояние узлов и агрегатов электрооборудования и топливных систем автомобиля;</p> <p>ПК-3: анализировать техническое состояние, производить дефектовку и ремонт узлов и агрегатов электрооборудования и топливных систем автомобиля.</p>	ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА И СТАЖИРОВКА
	Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов по охране труда и пожарной безопасности при проведении ремонта и регулировки электрооборудования и топливных систем автомобилей.
	Дисциплина Д-2. Электрооборудование автомобилей. Ремонт и обслуживание узлов и агрегатов электрооборудования и топливных систем автомобилей.
	Дисциплина Д-3. Системы впрыска топлива, системы управления двигателем.
	Дисциплина Д-4. Диагностика электронных систем управления работой узлов и агрегатов электрооборудования автомобилей. Коды неисправностей автомобилей.
	Дисциплина Д-5. Дополнительное электрооборудование, применяемое на современных автомобилях.
	ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ
Итоговая аттестация	

4.2. Перечень, трудоемкость, последовательность и распределение дисциплин, иных видов учебной деятельности слушателей и формы аттестации установлены учебным планом.

4.3. Конкретное содержание дисциплин, перечень, трудоемкость и последовательность их изучения, установлены рабочей программой.

4.4. Для получения слушателями необходимых знаний и умений Программой предусматривается проведение теоретических занятий, а для оценки степени и уровня освоения слушателями Программы - проведение итоговой аттестации.

4.5. Вид профессиональной деятельности, который указывается в выдаваемом дипломе о профессиональной переподготовке и присваиваемая квалификация:

Изучаемая дисциплина	Вид профессиональной деятельности, которым вправе заниматься слушатель, освоивший Программу, и
----------------------	--

	присваиваемая квалификация
<p>Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов по охране труда и пожарной безопасности при проведении ремонта и регулировки электрооборудования и топливных систем автомобилей.</p> <p>Дисциплина Д-2. Электрооборудование автомобилей. Ремонт и обслуживание узлов и агрегатов электрооборудования и топливных систем автомобилей.</p> <p>Дисциплина Д-3. Системы впрыска топлива, системы управления двигателем.</p> <p>Дисциплина Д-4. Диагностика электронных систем управления работой узлов и агрегатов электрооборудования автомобилей. Коды неисправностей автомобилей.</p> <p>Дисциплина Д-5. Дополнительное электрооборудование, применяемое на современных автомобилях.</p>	<p>Организация и проведение работ по диагностике, ремонту и регулировке электрооборудования и топливных систем автомобилей;</p> <p>Специалист по мехатронным системам, техник-автоэлектрик.</p>