

Автономная некоммерческая организация Учебный центр дополнительного
профессионального образования «Автомеханика»
(АНО УЦ ДПО «Автомеханика»)

ИНН 7721278686 КПП 772101001

Юридический адрес: 109472, г.Москва, Волгоградский проспект, д.177, стр.1

Фактический адрес: 109316, г.Москва, Волгоградский проспект, д.42, корп.7

Телефон: 8(495)943-89-37, 8(901)593-89-37, 8(926)623-27-62

СОГЛАСОВАНО

Председатель Педагогического совета



Фатеев А.Н.

14.01 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО УЦ ДПО
«АВТОМЕХАНИКА»

Хламов А.Д.

2021 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНОЛОГИИ ОКРАСОЧНОГО ПРОИЗВОДСТВА В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ»**

Москва 2021

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «**Технологии окрасочного производства в автомобилестроении**» (далее- Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарег. в Минюсте России 20 августа 2013 г. № 29444).

1.2. При разработке Программы учтены требования:

профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ремонт и эксплуатацию автомобильного транспорта, утв. приказом Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 (зарег. в Минюсте России 09.12.2015 г. № 40032);

федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (Зарегистрировано в Минюсте России 27.06.2014 N 32878) (ФГОС СПО);

профессиональный стандарта "Специалист окрасочного производства в автомобилестроении" (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 ноября 2018 года N 697н, рег. №208),

федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (приказ Министерство образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 383),

Требования, установленные в указанных выше документах, реализуются в Программе путем изучения соответствующих дисциплин (занятий) и итоговой аттестации.

Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами, в связи с их отсутствием на момент разработки Программы.

1.3. Программа реализуется в очной форме, очно-заочной форме.

Местом осуществления образовательной деятельности является место фактического нахождения АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

Срок освоения программы 256 ак.часов

1.4. Обучение по Программе осуществляется на основе договора об образовании, заключаемого со слушателем и (или) с физическим или юридическим лицом, обязующимся оплатить обучение лица, зачисляемого на обучение.

1.5. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателей.

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке, подтверждающий приобретение новой квалификации и дающий право на ведение профессиональной деятельности в сфере организации и проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

Образец диплома о профессиональной переподготовке устанавливается АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

1.6. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из АНО УЦ ДПО «Автомеханика», выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

1.7. Оценка качества освоения Программы проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования при проведении самообследования в порядке, установленном АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

1.8. Программа может на добровольной основе иметь профессионально-общественную аккредитацию.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

2.1. Цель обучения:

получение профессиональных компетенций, необходимых для осуществления деятельности по организации и проведению работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобильных кузовов.

2.2. Категория слушателей: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

2.3. Трудоемкость обучения: нормативный срок освоения программы – 256 часов, включая все виды учебной работы слушателей.

2.4. Учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды учебной работы слушателей. Продолжительность учебной недели составляет 5 дней. Продолжительность учебного часа учебной деятельности слушателей устанавливается 45 минут.

2.5. Режим занятий: не более 8 часов в день.

2.6. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности: очная.

2.7. Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ:

- лекции;
- самостоятельная работа;
- консультации;
- практика;
- итоговая аттестация (в форме очного тестирования) (экзамен).

2.8. Область профессиональной деятельности слушателей, освоивших Программу, включает в себя организацию и проведение работ по ремонту и обслуживанию автомобильного транспорта.

Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:

автотранспортные средства;

техническая документация;

технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;

первичные трудовые коллективы.

2.9. Освоение Программы позволяет осуществлять следующие виды профессиональной деятельности:

организация деятельности коллектива исполнителей;

проведение работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобильных кузовов.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

3.1. Изучение Программы направлено на получение следующих профессиональных компетенций (ПК):

умение пользоваться законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности во время ремонта и обслуживания автотранспорта, умение оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве. (ПК-1);

оценивать состояние лакокрасочного покрытия автомобиля. (ПК-2).

выполнение работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобиля. (ПК-3).

3.2. Технологии формирования, средства и технологии оценки профессиональных компетенций представлены в дисциплинарных картах компетенций:

Табл. 1. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-1: умение пользоваться законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности во время ремонта и обслуживания автотранспорта, умение оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве.	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации, практика.	Итоговая аттестация

Табл. 2. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-2: оценивать состояние лакокрасочного покрытия автомобиля.

Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации, практика.	Итоговая аттестация

Табл. 3. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-3: выполнение работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобиля.	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации, Практика.	Итоговая аттестация

3.3. В результате освоения Программы слушатели

должны знать:

- законодательные и нормативные акты по охране труда и пожарной безопасности при ремонте и обслуживании автотранспорта, методы оказания первой медицинской помощи пострадавшим на производстве;
- назначение специального инструмента, приборов, оборудования, применяемых при восстановлении лакокрасочного покрытия автомобильных кузовов;
- типы лакокрасочных материалов, применяемых при окраске автомобилей;
- технологии проведения работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобильных кузовов;
- критерии оценки качества лакокрасочного покрытия автомобильных кузовов.

должны уметь:

- руководствоваться в своей работе законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оценивать состояние лакокрасочного покрытия автомобилей;
- проводить профессиональную подготовку кузова автомобиля перед покраской;
- проводить профессиональную покраску автомобильных кузовов.

3.4. Реализация в Программе профессиональных и квалификационных требований и требований ФГОС СПО приведена в таблицах 5, 6.

Таблица 5. Реализация профессиональных и квалификационных требований

Требование	Реализация в Программе:
1	2
<i>обучаемый должен знать:</i>	
Законодательные и нормативные акты по охране труда и пожарной безопасности при ремонте и обслуживании автотранспорта, методы оказания первой медицинской помощи пострадавшим на производстве;	Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств. Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте. Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте. Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.
Назначение специального инструмента, приборов, оборудования, применяемых при восстановлении лакокрасочного покрытия автомобильных кузовов;	Занятие № 2.1. Очистка поверхностей. Требования, предъявляемые к окрашиваемым поверхностям. Занятие № 2.2. Технология нанесения шпаклевочного материала. Занятие № 3.1. Инструменты и оборудования, применяемые при нанесении лакокрасочных материалов (ЛКМ). Занятие № 4.3. Технология полировки кузова автомобиля.

Типы лакокрасочных материалов, применяемых при окраске автомобилей;	<p>Занятие № 3.1. Инструменты и оборудования, применяемые при нанесении лакокрасочных материалов (ЛКМ).</p> <p>Занятие № 3.2. Технология нанесения ЛКМ.</p> <p>Занятие № 3.3. Сушка лакокрасочного покрытия автомобиля.</p> <p>Занятие № 4.1. Виды дефектов лакокрасочного покрытия.</p> <p>Занятие № 4.2. Причины дефектов и их предупреждение при нанесении ЛКМ.</p>
Технологии проведения работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобильных кузовов;	<p>Занятие № 2.1. Очистка поверхностей. Требования, предъявляемые к окрашиваемым поверхностям.</p> <p>Занятие № 2.2. Технология нанесения шпаклевочного материала.</p> <p>Занятие № 2.3. Технология нанесения грунтов.</p> <p>Занятие № 3.1. Инструменты и оборудования, применяемые при нанесении лакокрасочных материалов (ЛКМ).</p> <p>Занятие № 3.2. Технология нанесения ЛКМ.</p>
Критерии оценки качества лакокрасочного покрытия автомобильных кузовов.	<p>Занятие № 4.1. Виды дефектов лакокрасочного покрытия.</p> <p>Занятие № 4.2. Причины дефектов и их предупреждение при нанесении ЛКМ.</p>
<i>обучаемый должен уметь:</i>	
Руководствоваться в своей работе законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности;	<p>Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.</p> <p>Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте.</p> <p>Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте.</p>
Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве;	<p>Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.</p>
Оценивать состояние лакокрасочного покрытия автомобилей;	<p>Занятие № 2.1. Очистка поверхностей. Требования, предъявляемые к окрашиваемым поверхностям.</p> <p>Занятие № 2.2. Технология нанесения шпаклевочного материала.</p> <p>Занятие № 3.2. Технология нанесения ЛКМ.</p>
Использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;	<p>Занятие № 2.1. Очистка поверхностей. Требования, предъявляемые к окрашиваемым поверхностям.</p> <p>Занятие № 2.2. Технология нанесения шпаклевочного материала.</p> <p>Занятие № 2.3. Технология нанесения грунтов.</p> <p>Занятие № 3.1. Инструменты и оборудования, применяемые при нанесении лакокрасочных материалов (ЛКМ).</p> <p>Занятие № 3.3. Сушка лакокрасочного покрытия автомобиля.</p>
Проводить профессиональную подготовку кузова автомобиля перед покраской;	<p>Занятие № 2.1. Очистка поверхностей. Требования, предъявляемые к окрашиваемым поверхностям.</p> <p>Занятие № 2.2. Технология нанесения шпаклевочного</p>

	материала. Занятие № 2.3. Технология нанесения грунтов.
Проводить профессиональную покраску автомобильных кузовов.	Занятие № 2.3. Технология нанесения грунтов. Занятие № 3.1. Инструменты и оборудования, применяемые при нанесении лакокрасочных материалов (ЛКМ). Занятие № 3.2. Технология нанесения ЛКМ.

Таблица 6. Реализация требований ФГОС СПО

Требование	Реализация в Программе:
1	2
<i>обучаемый должен знать:</i>	
Основы законодательства в сфере безопасности, ремонта и обслуживания автотранспорта.	Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.
Нормативные и организационные основы охраны труда на производстве.	Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте.
Нормативные и организационные основы пожарной безопасности на производстве.	Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте.
Медицинское обеспечение безопасности на производстве, оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.	Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.
<i>обучаемый должен уметь:</i>	
Осуществлять технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.	Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.
Обеспечивать безопасное проведение работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобильных кузовов.	Занятие № 1.2. Охрана труда на автомобильном транспорте.
Обеспечивать пожарную безопасность при проведении работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобильных кузовов.	Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте.
Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим при проведении работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобильных кузовов.	Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.

4. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

4.1. Общая структура Программы представлена в таблице 7.

Таблица 7. Структура программы

Результаты обучения (формируемые компетенции)	Дисциплины программы
<p>ПК-1: умение пользоваться законодательными и нормативными актами по охране труда и пожарной безопасности во время ремонта и обслуживания автотранспорта, умение оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим на производстве;</p> <p>ПК-2: оценивать состояние лакокрасочного покрытия автомобиля;</p> <p>ПК-3: выполнение работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобиля.</p>	ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА И ПРАКТИКА
	Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов по охране труда и пожарной безопасности при проведении работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобиля.
	Дисциплина Д-2. Технология подготовки кузова к окрасочным работам.
	Дисциплина Д-3. Технология окраски автомобиля.
	Дисциплина Д-4. Контроль качества окрашенных поверхностей.
	ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ
Итоговая аттестация	

4.2. Перечень, трудоемкость, последовательность и распределение дисциплин, иных видов учебной деятельности слушателей и формы аттестации установлены учебным планом.

4.3. Конкретное содержание дисциплин, перечень, трудоемкость и последовательность их изучения, установлены рабочей программой.

4.4. Для получения слушателями необходимых знаний и умений Программой предусматривается проведение теоретических занятий, а для оценки степени и уровня освоения слушателями Программы - проведение итоговой аттестации.

4.5. Вид профессиональной деятельности, который указывается в выдаваемом дипломе о профессиональной переподготовке и присваиваемая квалификация:

Изучаемая дисциплина	Вид профессиональной деятельности, которым вправе заниматься слушатель, освоивший Программу, и присваиваемая квалификация
<p>Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов по охране труда и пожарной безопасности при проведении работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобиля.</p> <p>Дисциплина Д-2. Технология подготовки кузова к окрасочным работам.</p> <p>Дисциплина Д-3. Технология окраски автомобиля.</p> <p>Дисциплина Д-4. Контроль качества окрашенных поверхностей.</p>	<p>организация и проведение работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобиля;</p> <p>специалист по автомалярным работам-автомаляр.</p>

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость	Формы аттестации
1	2	3	4
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА И ПРАКТИКА			
1	Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов по охране труда и пожарной безопасности при проведении работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобиля.	22	контрольное тестирование (зачет)
2	Дисциплина Д-2. Технология подготовки кузова к окрасочным работам.	100	контрольное тестирование (зачет)
3	Дисциплина Д-3. Технология окраски автомобиля.	100	контрольное тестирование (зачет)
4	Дисциплина Д-4. Контроль качества окрашенных поверхностей.	26	контрольное тестирование (зачет)
	Итого	248	-
ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ			
6	Итоговая аттестация	8	Экзамен
	Всего	256	-

№	Наименование дисциплин, тем	Всего, час.	В том числе				Форма аттестации
			лекции	самостоятельная работа	консультации	практика	
1	2	3	4	5	6	7	8
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА И ПРАКТИКА							
1	Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов по охране труда и пожарной безопасности при проведении работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобиля.	22	8	-	6	8	контрольное тестирование (зачет)
2	Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.	2	2	-	-	-	-
3	Занятие № 1.2. Охрана труда при проведении работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобиля.	6	2	-	2	2	-
4	Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности при проведении работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобиля.	6	2	-	2	2	-
5	Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.	6	2	-	2	2	-
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	-	-	2	контрольное тестирование (зачет)
6	Дисциплина Д-2. Технология подготовки кузова к окрасочным работам.	100	20	6	6	68	контрольное тестирование (зачет)
7	Занятие № 2.1. Очистка поверхностей. Требования, предъявляемые к окрашиваемым	32	6	2	2	22	-

	поверхностям.						
8	Занятие № 2.2. Технология нанесения шпаклевочного материала.	32	6	2	2	22	-
9	Занятие № 2.3. Технология нанесения грунтов.	34	8	2	2	22	-
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	-	-	2	контрольное тестирование (зачет)
10	Дисциплина Д-3. Технология окраски автомобиля.	100	14	8	6	72	контрольное тестирование (зачет)
11	Занятие № 3.1. Инструменты и оборудование, применяемые при нанесении лакокрасочных материалов (ЛКМ).	29	4	3	2	20	-
12	Занятие № 3.2. Технология нанесения ЛКМ.	53	8	3	2	40	-
13	Занятие № 3.3. Сушка лакокрасочного покрытия автомобиля.	16	2	2	2	10	-
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	-	-	2	контрольное тестирование (зачет)
14	Дисциплина Д-4. Контроль качества окрашенных поверхностей.	26	6	6	2	12	контрольное тестирование (зачет)
15	Занятие № 4.1. Виды дефектов лакокрасочного покрытия.	6	2	2	-	2	-
16	Занятие № 4.2. Причины дефектов и их предупреждение при нанесении ЛКМ.	10	2	2	2	4	-
17	Занятие № 4.3. Технология полировки кузова автомобиля.	8	2	2	-	4	-
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	-	-	2	контрольное тестирование (зачет)
	Итого	248	48	20	20	160	-
ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ							
18	Итоговая аттестация	8	-	-	-	8	контрольное тестирование

							(экзамен)
	ВСЕГО	256	48	20	20	168	-

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов по охране труда и пожарной безопасности при проведении работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобиля.

Занятие № 1.1. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств.

Термины и определения. Объекты технического регулирования. Перечень объектов технического регулирования, на которые распространяется действие Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств. Требования к колесным транспортным средствам, находящимся в эксплуатации. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для хранения транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к размещению технологического оборудования и организации рабочих мест. Требования охраны труда, предъявляемые к осуществлению производственных процессов. Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Требования охраны труда при выполнении слесарных и смазочных работ.

Занятие № 1.2. Охрана труда при проведении работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобиля.

Правовые основы обеспечения безопасности при проведении ремонта и обслуживания автотранспортных средств. Основные требования по обеспечению безопасности при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией и ремонтом транспортных средств. Мероприятия по подготовке работников, осуществляющих ремонт и обслуживание автомобильного транспорта, к безопасной работе. Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации, контроль соблюдения указанных мероприятий.

Занятие № 1.3. Обеспечение мер пожарной безопасности при проведении работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобиля.

Организация обучения мерам пожарной безопасности. Общие требования противопожарного режима в Российской Федерации. Требования пожарной безопасности при эксплуатации отопительных приборов. Инструкции о мерах пожарной безопасности. Требования пожарной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

Занятие № 1.4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим на производстве.

Универсальная схема оказания первой помощи на месте происшествия. Внезапная смерть. Состояние комы. Артериальное давление. Ранение конечностей. Проникающие ранения груди. Проникающие ранения живота. Термические ожоги. Травмы глаз. Переломы костей конечностей. Поражение электрическим током. Падение с высоты. Химические ожоги и отравления газами. Показания к проведению основных манипуляций. Признаки опасных повреждений и состояний. Аптечка для оказания первой помощи.

Промежуточная аттестация.

Дисциплина Д-2. Технология подготовки кузова к окрасочным работам.

Занятие № 2.1. Очистка поверхностей. Требования, предъявляемые к окрашиваемым поверхностям.

Очистка поверхностей. Требования, предъявляемые к окрашиваемым поверхностям. Инструмент и правила очистки кузовных поверхностей. Материалы, применяемые при очистке поверхностей кузовных деталей.

Занятие № 2.2. Технология нанесения шпаклевочного материала.

Виды материалов и приспособлений, применяемые при подготовке автомобиля к окраске. Дефекты при шпатлевании кузовных поверхностей и их предупреждение: некачественное высыхание, пятна на отделочном покрытии, поры в слое шпатлевки, следы от шлифования.

Занятие № 2.3. Технология нанесения грунтов.

Виды грунтов, применяемые для различных видов поверхностей: металлической, алюминиевой, пластмассовой, оцинкованной. Назначение грунтов. Оборудование и инструменты, применяемые при нанесении грунтов. Дефекты, возникающие при нанесении грунтов: пузырьки, следы шлифования, сморщивание. Предупреждение появления дефектов при нанесении грунтов.

Промежуточная аттестация

Дисциплина Д-3. Технология окраски автомобиля.

Занятие № 3.1. Инструменты и оборудования, применяемые при нанесении лакокрасочных материалов (ЛКМ).

Покрасочные камеры. Виды покрасочных камер: с электросушкой, с дизельными печками, с ультрафиолетовой сушкой. Бестеневые покрасочные камеры. Грунтовочные, окрасочные пистолеты, краскопульты. Назначения, области применения, принцип действия.

Занятие № 3.2. Технология нанесения ЛКМ.

Краски и лаки, применяемые при окраске автомобиля: одно-, двух-, трехкомпонентные краски. Назначение, достоинства и недостатки. Методы работы с покрасочными пистолетами. Способы нанесения лакокрасочного материала на детали кузова автомобиля.

Занятие № 3.3. Сушка лакокрасочного покрытия автомобиля.

Виды сушильных камер. Их особенности. Этапы высыхания ЛКМ.

Промежуточная аттестация

Дисциплина Д-4. Контроль качества окрашенных поверхностей.

Занятие № 4.1. Виды дефектов лакокрасочного покрытия.

Дефекты при нанесении ЛКМ: шагрень, подтеки, кратеры, закипания, потускнение, несовместимость лакокрасочных материалов.

Занятие № 4.2. Причины дефектов и их предупреждение при нанесении ЛКМ.

Высокая вязкость краски. неподходящий инструмент. Неправильная рабочая температура. Недостаточно очищенная окрашиваемая поверхность. Несоблюдение времени сушки. Смешивание эмалей, подготовленных на базе связующих смол несовместимых между собой.

Занятие № 4.3. Технология полировки кузова автомобиля.

Инструменты и материалы для полировки кузова автомобиля: полировальные машинки, абразивные, неабразивные материалы, салфетки для полирования. Полировочные пасты: абразивные, неабразивные. Пасты для защиты блеска кузова автомобиля.

Промежуточная аттестация

Практика

Проверка готовности и работоспособности рабочего инструмента. Проверка исправности покрасочных и сушильных камер. Подготовка кузова к окрасочным работам. Нанесение шпаклевочного материала. Нанесение грунтов. Нанесение ЛКМ. Сушка лакокрасочного покрытия автомобиля. Определение дефектов ЛКМ. Полировка кузова автомобиля.

Итоговая аттестация

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРАКТИКИ

№.№	Мероприятие	Время проведения	Исполнитель
1	2	3	4
Организационно-технические мероприятия			
1	<p>Ознакомление со структурой организации, рабочим местом. Общая характеристика предприятия (объекта). Структура предприятия. Система контроля качества выполняемых работ.</p> <p>Проверка готовности и работоспособности рабочего инструмента. Проверка исправности покрасочных и сушильных камер.</p>	09.00-11.00	<ul style="list-style-type: none"> – работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» – мастер-наставник
ПРАКТИКА			
1	<p>Изучение Дисциплины Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов по охране труда и пожарной безопасности при проведении работ по восстановлению лакокрасочного покрытия автомобиля.</p>	11.00-17.00	<ul style="list-style-type: none"> – педагогический работник АНО УЦ ДПО «Автомеханика» – слушатели
2	<p>Изучение Дисциплины Д-2. Подготовка кузова к окрасочным работам. Нанесение шпаклевочного материала. Нанесение грунтов.</p>	09.00-17.00	<ul style="list-style-type: none"> – мастер-наставник – слушатели
3	<p>Изучение Дисциплины Д-2. Подготовка кузова к окрасочным работам. Нанесение шпаклевочного материала. Нанесение грунтов.</p>	9.00-17.00	<ul style="list-style-type: none"> – мастер-наставник – слушатели
4	<p>Изучение Дисциплины Д-2. Подготовка кузова к окрасочным работам. Нанесение шпаклевочного материала. Нанесение грунтов.</p>	9.00-17.00	<ul style="list-style-type: none"> – мастер-наставник – слушатели
5	<p>Изучение Дисциплины Д-2. Подготовка кузова к окрасочным работам. Нанесение шпаклевочного материала.</p>	9.00-17.00	<ul style="list-style-type: none"> – мастер-наставник – слушатели

	Нанесение грунтов.		
6	Изучение Дисциплины Д-2. Подготовка кузова к окрасочным работам. Нанесение шпаклевочного материала. Нанесение грунтов.	9.00-17.00	– мастер-наставник – слушатели
7	Изучение Дисциплины Д-2. Подготовка кузова к окрасочным работам. Нанесение шпаклевочного материала. Нанесение грунтов.	9.00-17.00	– мастер-наставник – слушатели
8	Изучение Дисциплины Д-2. Подготовка кузова к окрасочным работам. Нанесение шпаклевочного материала. Нанесение грунтов.	9.00-17.00	– мастер-наставник – слушатели
9	Изучение Дисциплины Д-2. Подготовка кузова к окрасочным работам. Нанесение шпаклевочного материала. Нанесение грунтов.	9.00-17.00	– мастер-наставник – слушатели
10	Изучение Дисциплины Д-2. Подготовка кузова к окрасочным работам. Нанесение шпаклевочного материала. Нанесение грунтов.	9.00-17.00	– мастер-наставник – слушатели
11	Изучение Дисциплины Д-2. Подготовка кузова к окрасочным работам. Нанесение шпаклевочного материала. Нанесение грунтов.	9.00-17.00	– мастер-наставник – слушатели
12	Изучение Дисциплины Д-2. Подготовка кузова к окрасочным работам. Нанесение шпаклевочного материала. Нанесение грунтов.	9.00-17.00	– мастер-наставник – слушатели
13	Изучение Дисциплины Д-2. Подготовка кузова к окрасочным работам. Нанесение шпаклевочного материала. Нанесение грунтов.	9.00-17.00	– мастер-наставник – слушатели
14	Изучение Дисциплины Д-3. Нанесение ЛКМ. Сушка лакокрасочного покрытия	9.00-17.00	– мастер-наставник – слушатели

	автомобиля.		
15	Изучение Дисциплины Д-3. Нанесение ЛКМ. Сушка лакокрасочного покрытия автомобиля.	9.00-17.00	– мастер-наставник – слушатели
16	Изучение Дисциплины Д-3. Нанесение ЛКМ. Сушка лакокрасочного покрытия автомобиля.	9.00-17.00	– мастер-наставник – слушатели
17	Изучение Дисциплины Д-3. Нанесение ЛКМ. Сушка лакокрасочного покрытия автомобиля.	9.00-17.00	– мастер-наставник – слушатели
18	Изучение Дисциплины Д-3. Нанесение ЛКМ. Сушка лакокрасочного покрытия автомобиля.	9.00-17.00	– мастер-наставник – слушатели
19	Изучение Дисциплины Д-4. Определение дефектов ЛКМ. Полировка кузова автомобиля.	9.00-17.00	– мастер-наставник – слушатели
20	Изучение Дисциплины Д-4. Определение дефектов ЛКМ. Полировка кузова автомобиля.	9.00-17.00	– мастер-наставник – слушатели
ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ			
21	Итоговая аттестация (контрольное тестирование (экзамен) (по окончании изучения всех дисциплин, представлении отчета о практике)	09.00-17.00	– комиссия АНО УЦ ДПО «Автомеханика»

Примечание:

1. Общая продолжительность освоения учебного плана рассчитана на 32 рабочих дней.
2. Продолжительность учебного часа изучения дисциплин, иных видов учебной деятельности слушателей устанавливается 45 минут.
3. Рекомендуемое расписание освоения учебного плана:

1-й учебный час:	09.00-09.45
2-й учебный час:	09.45-10.30
Перерыв:	10.30-11.05
3-й учебный час:	11.05- 11.50
4-й учебный час:	11.50-12.35
Обед:	12.35-13.25
5-й учебный час:	13.25-14.10
6-й учебный час:	14.10-14.55
Перерыв:	14.55-15.30
7-й учебный час:	15.30-16.15
8-й учебный час:	16.15-17.00

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1. Общие требования к реализации Программы.

1.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для реализации Программы могут использоваться:

учебный класс, оборудованный учебной мебелью, учебной доской, средствами мультимедиа демонстраций, схемами и макетами, диагностическим оборудованием.

Продолжительность учебного часа должна составлять 45 минут.

1.2. АНО УЦ ДПО «Автомеханика» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом и рабочей программой.

1.3. Реализация Программы обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы на условиях гражданско-правового договора.

1.4. Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации должна соответствовать квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования", утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237) и (или) профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 сентября 2015 г., регистрационный № 38993).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он может быть назначен на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

1.5. Решение о допуске к педагогической деятельности по Программе работников организаций, осуществляющих деятельность в сфере охраны здоровья граждан в Российской Федерации, указанных в п. 1.4., принимается АНО УЦ ДПО «Автомеханика», оформляется приказом и (или) гражданско-правовым договором возмездного оказания услуг.

1.6. Реализация Программы предусматривает применение следующих видов учебных занятий: лекции, самостоятельная работа, консультации, итоговая аттестация.

1.7. Выбор методов обучения определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

2. Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы.

2.1. Учебная аудитория для проведения занятий, итоговой аттестаций укомплектована специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

2.2. Диагностическое оборудование обеспечено необходимым лицензионным

программным обеспечением.

2.3. Доступ к учебной литературе обеспечен всем слушателям, обучающимся по Программе.

2.4. Материально-техническое обеспечение Программы представлено ниже.

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий с перечнем основного оборудования	Фактический адрес учебных кабинетов и объектов	Форма владения, пользования (собственность, оперативное управление, аренда, безвозмездное пользование и др.)
1. Оснащение помещениями			
1	Учебный класс площадью 55.8 кв.м.	109316, г. Москва, Волгоградский пр-т, д. 42, корп. 7, пом. VI	аренда
2	Помещение для проведения консультаций площадью 55.8 кв.м.	109316, г. Москва, Волгоградский пр-т, д. 42, корп. 7, пом. VI	аренда
2. Информационное и программное обеспечение образовательной деятельности			
3	Предоставление услуг доступа к рабочему инструменту и оборудованию.	109316, г. Москва, Волгоградский пр-т, д. 42, корп. 7, пом. VI	-
4	Лицензия на программное обеспечение диагностического оборудования.	109316, г. Москва, Волгоградский пр-т, д. 42, корп. 7, пом. VI	лицензионное соглашение
3. Оргтехника, технические и мультимедийные средства обучения			
5	Проекторный аппарат	1 шт.	собственность
6	Экран	1 шт.	собственность
4. Литература			
14	Учебно-методические пособия по дисциплинам, входящим в Программу	-	собственность
15	Библиотека (перечень законодательных и нормативных правовых актов, национальных стандартов по дисциплинам Программы)	-	собственность

3. Организация обучения

3.1. Учебный материал разбит на дисциплины, которые в свою очередь разбиты на занятия.

3.2. При изучении каждой дисциплины слушатель имеет возможность задавать вопросы преподавателям АНО УЦ ДПО «Автомеханика» в ходе лекций, консультаций.

Ответы на поставленные вопросы даются непосредственно слушателю в ходе лекций, консультаций.

3.3. Дисциплины могут изучаться слушателями в определенной последовательности.

ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1. Осуществление текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНО УЦ ДПО «Автомеханика» и определяется Программой.

2. Изучение каждой дисциплины завершается промежуточной аттестацией.

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в форме очного тестирования.

Вопросы (тесты) для промежуточной аттестации рассматриваются на заседании Педагогического совета и утверждаются руководителем АНО УЦ ДПО «Автомеханика» или его заместителем по учебной работе.

Тест представляет собой вопрос и несколько вариантов ответов, из которых не менее одного ответа является правильным.

Вопросы для тестирования выбираются случайным образом из общей совокупности вопросов по дисциплине и предъявляются слушателям для ответа.

Количество тестов промежуточной аттестации - 20.

Критерий успешного прохождения промежуточной аттестации- не менее 50% от общего количества предъявленных для ответов тестов (не менее 10 вопросов (тестов), на которые даны правильные ответы).

Рекомендуемая продолжительность промежуточной аттестации- два учебных часа.

3. Изучение Программы в целом завершается итоговой аттестацией, которая проводится после изучения слушателями всех дисциплин Программы.

К участию в итоговой аттестации могут привлекаться представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, территориальных органов Ространснадзора, работодателей, их объединений.

Итоговая аттестация (экзамен) проводится в форме очного тестирования.

Вопросы (тесты) для итоговой аттестации рассматриваются на заседании Педагогического совета и утверждаются руководителем АНО УЦ ДПО «Автомеханика» или его заместителем по учебной работе.

Тест представляет собой вопрос и несколько вариантов ответов, из которых не менее одного ответа является правильным.

Вопросы для тестирования выбираются случайным образом из общей совокупности вопросов по Программе и предъявляются слушателям для ответа.

Количество тестов итоговой аттестации - 80.

Критерий успешного прохождения итоговой аттестации- не менее 70% от общего количества предъявленных для ответов тестов (не менее 56 вопросов (тестов), на которые даны правильные ответы).

Рекомендуемая продолжительность итоговой аттестации- восемь учебных часов.

4. Результаты итоговой аттестации оформляются актом оценки уровня знаний. При положительных результатах итоговой аттестации слушателям выдается диплом о профессиональной переподготовке, выполненный на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается АНО УЦ ДПО «Автомеханика».

5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются в порядке, установленном АНО УЦ ДПО «Автомеханика» на бумажных и (или) электронных носителях.